



DIRECTION DE L'ORDRE PUBLIC ET DE LA CIRCULATION

## FICHE TECHNIQUE

### QUINZAINE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2015 : BILAN DES ACTIONS DE LA DOPC

Organisée à l'initiative de la DRIEA, la Quinzaine de Sécurité Routière a mobilisé tous les services de la **Sous-Direction Régionale de la Circulation et de la Sécurité Routières** afin d'organiser des opérations de prévention des risques routiers à destination des usagers particulièrement vulnérables : piétons, seniors, cyclistes et conducteurs de deux-roues motorisés.

Le bilan de l'édition 2015, programmée du 26 mai au 7 juin dernier, s'établit comme suit :

- Le Bureau d'Éducation et Information Routières de la DPRDR : **17 actions**
- La Direction Régionale Motocycliste : **23 actions**
  - Le Service des Compagnies Motocyclistes de Paris : **2 actions**
  - La Compagnie Territoriale de Circulation et de Sécurité Routières des Hauts-de-Seine (92) : **3 actions**
  - La Compagnie Territoriale de Circulation et de Sécurité Routières de Seine-Saint-Denis (93) : **12 actions**
  - La Compagnie Territoriale de Circulation et de Sécurité Routières du Val-de-Marne (94) : **6 actions**
- Les CRS Autoroutières : **27 actions**
  - La Compagnie Autoroutière Ouest Île-de-France : **8 actions**
  - La Compagnie Autoroutière Nord Île-de-France : **2 actions**
  - La Compagnie Autoroutière Est Île-de-France : **7 actions**
  - La Compagnie Autoroutière Sud Île-de-France : **10 actions**

Au plan géographique, cette mobilisation permettait de répartir de manière homogène l'ensemble des actions sur le territoire francilien :

- Paris : VII<sup>e</sup>, XII<sup>e</sup>, XIII<sup>e</sup>, XVII<sup>e</sup>, XVIII<sup>e</sup> et XX<sup>e</sup> arrondissements (**16 actions**).

- Les départements des Hauts-de-Seine, de la Seine-St-Denis et du Val-de-Marne pour la petite couronne (**23 actions**).
- Les quatre départements de la grande couronne : la Seine-et-Marne, l'Essonne, les Yvelines et le Val-d'Oise (**28 actions**).

Au total, **67 opérations** étaient organisées par les services de la **Sous-Direction Régionale de la Circulation et de la Sécurité Routières** durant cette période.

Elles permettaient de sensibiliser :

Répartition par tranche d'âge :

**3339** écoliers  
**1900** collégiens et lycéens  
**592** étudiants  
**2377** adultes (hors seniors)  
**125** seniors

Répartition par catégories d'usagers :

**53** cyclistes  
**5239** piétons  
**461** conducteurs de deux-roues motorisés  
**2580** autres usagers et indéterminés

Soit un total de **8333 personnes** sensibilisées au cours des opérations ci-dessous énumérées et référencées sous forme thématique.

## I- LES ALTERNATIVES À LA SANCTION

Douze alternatives à la sanction étaient organisées, proposant aux contrevenants une session d'information et de prévention routières à l'issue de laquelle leur contravention faisait l'objet d'un classement sans suite.

1- *Le 30 mai*, une alternative à la sanction à destination des cyclistes était mise en place par le BEIR.

**53 personnes**, sur 95 initialement verbalisées, étaient sensibilisées aux risques routiers relatifs à la conduite d'un cycle, notamment en milieu urbain, au moyen des ateliers pédagogiques de sécurité routière suivants :

- L'angle mort avec le bus RATP
- La conférence relative à l'accidentologie
- La piste de maniabilité vélo
- Le stand alcoolémie (kakemono et tapis alcoolémie) et stupéfiants
- Le quiz sur le code de la route
- Les points de contrôle de sécurité des équipements vélos
- La traumatologie et l'évaluation des chocs sur un piéton accidenté



2- Le 26 mai, la CTCSR 93 organisait une alternative à la sanction à Bobigny à destination de conducteurs de véhicules quatre-roues. **9 conducteurs** participaient à cette action.

Le 2 juin, le même organisateur mettait en place une alternative à destination des conducteurs de deux-roues motorisés. **16 personnes** participaient à cette action.



3- Les 1<sup>er</sup>, 3 et 4 juin, la CTCSR 92 organisait des alternatives à la sanction à destination des usagers de deux-roues motorisés. **54 personnes** participaient à ces actions.

4- Le 2 juin, le SCM organisait à Neuilly-sur-Seine une alternative à la sanction à destination des conducteurs de deux-roues motorisés. **16 personnes** participaient à cette action.

5- Les 27, 28, 29 mai et 5 et 6 juin, la CAOIF organisait des alternatives à la sanction à destination des usagers de deux-roues et quatre-roues motorisés à laquelle participaient **89 usagers de deux-roues et 95 conducteurs de quatre-roues**.

- Ainsi **53 cyclistes, 175 conducteurs de deux-roues motorisés et 104 conducteurs de quatre-roues motorisés, soit un total de 332 personnes, participaient à ces opérations d'alternative à la sanction.**

## II- ACTIONS EN ÉCOLES PRIMAIRES



1- Le 29 mai et les 1<sup>er</sup>, 2 et 5 juin, une opération *Sauve Ta Vie* était organisée par le BEIR s'adressant à **480 enfants** ainsi sensibilisés aux risques routiers et au bon comportement du piéton.

2- Les 26 et 28 mai, le BEIR intervenait auprès d'enfants de primaire et leur faisait passer le *permis piéton*. **146 élèves** étaient ainsi sensibilisés aux risques routiers du piéton.

3- Le 28 mai, Le BEIR mettait en place au sein d'une école primaire du XII<sup>ème</sup> arrondissement (école du 315 rue de Charenton) l'opération CHRONO-AUTO qui permettait de sensibiliser **44 enfants** au bon comportement lors d'un voyage en voiture.

4- le 3 juin, **100 enfants** étaient sensibilisés par des policiers du BEIR aux risques routiers selon les thèmes de l'APER (attestation de première éducation à la route).

5- Le 26 mai et le 4 juin, la CTCSR 93 mettait en place dans des écoles primaires de Neuilly-sur-Marne et Livry-Gargan des opérations de sensibilisation sur le risque routier piéton. **83 enfants** participaient à ces actions.

6- Le 29 mai et les 2, 4 et 5 juin, la CTCSR 93 organisait des actions de sensibilisation sur la pratique du vélo auprès d'enfants d'écoles primaires d'Aulnay-sous-Bois et de Livry-Gargan. Ainsi **199 élèves** participaient à ces actions.

7- Tout au long de la quinzaine de sécurité routière, la CASIF organisait des pistes d'éducation routière auprès d'élèves d'écoles primaires de Palaiseau, Orsay, Les Ulis, Vigneux-sur-Seine (91) et exceptionnellement au gymnase Lilandry à Bailly-Romainvilliers (77). Ainsi **581 enfants** participaient à ces actions de sensibilisation.

8- Les 26, 27 et 28 mai, la CAOIF mettait en place à Fontenay-aux-Roses (92), des épreuves pratiques de piste vélo sur le thème de la sécurité routière. **186 élèves** étaient sensibilisés.

9- Le 30 mai, une journée « tous à vélo » organisée par la CAOIF, se déroulait à Montrouge (92) autour de stands de sécurité routière qui permettaient de sensibiliser **100 enfants**.

10- Les 26, 28 et 29 mai et les 4 et 5 juin, la CAEIF intervenait au sein d'écoles primaires de Trilport et Annet-sur-Marne (77). **114 élèves** étaient sensibilisés au risque piéton et cycliste.

- Ainsi, au cours de ces opérations **2033 élèves d'écoles primaires** étaient sensibilisés aux risques routiers piétons et cyclistes.

### III- ACTIONS EN COLLÈGES

1- Le 26 mai, une opération de sécurité routière, pilotée par le Pôle Sécurité Routière était mise en place au collège MAYER à Paris XVIII<sup>ème</sup>. Le BEIR et la DRM participaient conjointement à cette action et sensibilisaient **219 collégiens** aux risques routiers, notamment des deux-roues motorisés.

2- Le 1<sup>er</sup> juin, la CTCSS 94 organisait une action de sensibilisation sur le risque piéton au Centre Culturel Wladimir d'Ormesson à Ormesson-sur-Marne. Une reconstitution d'accident mortel de la route était mise en place avec pour plastron, un élève de l'établissement. Ainsi **120 collégiens** étaient sensibilisés aux risques routiers au moyen de cette mise en situation.

3- Le 3 juin, le SCM mettait en place une présentation et découverte des métiers de la Police, spécialité motocycliste. Il initiait également les collégiens à la sécurité routière et au déplacement à deux-roues motorisés. **6 collégiens** participaient à cette action.

- Ainsi **345 collégiens** étaient sensibilisés aux risques routiers au cours de cette quinzaine de sécurité routière.

### IV- ACTIONS AUPRÈS DES LYCÉENS

1- Les 27, 28 et 29 mai et les 1, 2, 3, 4 et 5 juin, la CTCSS 93 faisait passer à **20 lycéens** de Clichy-sous-Bois une formation au permis AM (Attestation Motorisée).

2- Le 28 mai, la CTCSS 94 intervenait au lycée Delacroix de Maisons-Alfort afin de sensibiliser les lycéens aux risques routiers à deux-roues motorisés. **415 jeunes** participaient à cette action.

3- Du 27 au 29 mai, la CTCSS 94 intervenait au lycée de Dammartin-en-Goële (77) et sensibilisait **24 lycéens** à la sécurité routière.

- Ainsi au cours de ces opérations, **459 lycéens** étaient sensibilisés aux risques routiers.

## V- ACTIONS ÉTUDIANTES

1- Le 27 mai, le BEIR intervenait sur le campus de Nanterre (92) aux côtés de l'association étudiante WIMOOV et sensibilisait **92 étudiants** aux risques routiers, notamment à l'alcoolémie au volant.

2- Le 6 juin, le BEIR participait au *Challenge du monde des universités et grandes écoles* au stade Charléty à Paris XIII<sup>ème</sup>. **500 étudiants** étaient sensibilisés aux risques routiers, et plus précisément aux risques liés à l'alcoolémie au volant.

- **Au total, 592 étudiants étaient sensibilisés aux risques routiers au cours de cette quinzaine de sécurité routière.**



## VI- ACTION À DESTINATION DES SENIORS



1- Le 27 mai, le BEIR organisait une action intergénérationnelle de sécurité routière à la mairie du XVII<sup>ème</sup> à laquelle **85 seniors et 95 enfants** participaient. Des mini-pièces de théâtre étaient mises en place entre les différents participants et permettaient ainsi de créer le concours des « Brigadiers de la Sécurité Routière ».

- **85 seniors ainsi que 95 enfants étaient donc sensibilisés dans le cadre de cette action.**

## VII- ACTIONS À DESTINATION DES USAGERS DEUX-ROUES MOTORISÉS

1- Les 26 et 29 mai, le BEIR, assisté de la DRM, sensibilisait les usagers de deux-roues motorisés Porte Maillot et Place d'Italie à l'équipement du motard, à la vitesse et à l'alcoolémie au volant. **62 motocyclistes** participaient à cette action.

2- Le 30 mai, la CAOIF animait un rallye motocycliste sur le département des Hauts-de-Seine. **35 conducteurs** de deux-roues motorisés étaient sensibilisés aux comportements dangereux et réalisaient un parcours lent de maniabilité de sécurité routière.

3- Le 6 juin, la CTCSS 93 organisait un rallye moto sur les départements de Seine-Saint-Denis et de Seine-et-Marne auquel participaient **46 personnes**.

4- Le 6 juin, la CANIF organisait un rallye moto dans le Vexin (95) à l'intention des usagers de deux-roues motorisés. Ainsi **73 conducteurs** de deux-roues motorisés et **28 passagers** étaient sensibilisés aux risques routiers.

5- Le 7 juin, la CAEIF organisait un rallye moto en Seine-et-Marne et mobilisait **70 participants**.



- Ces parcours permettait donc de sensibiliser **286 usagers de deux-roues motorisés** aux dangers spécifiques à ce mode de déplacement ainsi que **28 passagers**.

## VIII- LES VILLAGES DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

1- Le 27 mai, à l'initiative de la mairie de Limeil-Brévannes, le CTCSR 94 animait quatre stands au cœur d'un village de sécurité routière, place Jean Jaurès, et sensibilisait **40 seniors** et **260 enfants**.

2- Le 4 juin, le BEIR organisait un village de sécurité routière avec démonstrations et crash-tests.

Le matin, **800 élèves** de primaires et leurs enseignants ainsi que **200 visiteurs** participaient aux diverses animations proposées et aux différents stands et ateliers du Village de Sécurité Routière.

L'après-midi, **700 personnes** – soit 500 collégiens et lycéens et 200 cadets de la République, seniors, invités et public extérieur – visitaient le Village et ses différents stands, et assistaient aux démonstrations et crash-tests présentés et animés par des spécialistes de l'accidentologie et de la sécurité routière.

Ainsi **1700 personnes** étaient sensibilisées lors de ce village.



3- Le 29 mai, un village, animé par la CTCSR 94, était organisé autour d'une piste de maniabilité vélo au parc Maurice Thorez à Choisy-le-Roi. **350 collégiens** étaient sensibilisés.

4- Le 5 juin, la CTCSR 94 organisait un village de sécurité routière à Villiers-sur-Marne. En partenariat avec la municipalité de Villiers, des stands de sécurité routière étaient animés notamment avec un « testochoc ». **400 personnes** étaient sensibilisées.

5- Le 7 juin, un village de sécurité routière, organisé par la mairie de Montlhéry, était animé par la CASIF au moyen d'une piste de maniabilité vélos, un simulateur de conduite deux-roues, un stand sur le freinage d'urgence, l'alcoolémie et la vitesse. **127 enfants, 22 collégiens** et **30 adultes** participaient à cette action.

- Les animations en villages de sécurité routière regroupaient donc **2929 personnes** (soit **40 seniors, 830 adultes, 872 collégiens** et **1187 enfants**).

## IX- INTERVENTION EN ENTREPRISE

1- Le 4 juin, la CAEIF intervenait à Disneyland auprès du personnel du parc d'attractions au moyen d'ateliers tels que l'alcoolémie au volant, un simulateur de conduite deux-roues, et un stand sur les dangers de la vitesse. **450 employés** étaient alors sensibilisés aux risques routiers.

- **Durant cette quinzaine de sécurité routière, 450 personnes étaient donc sensibilisées en entreprise.**

## X- ACTION À DESTINATION DES APPRENTIS-CONDUCTEURS

1- Le 2 juin, pilotée par le Pôle Sécurité Routière, une action destinée aux apprentis conducteurs s'est déroulée au CRF de Vincennes. À cette occasion le BEIR sensibilisaient **250 jeunes** conducteurs, notamment au moyen du freinographe, du radar Eurolaser, de l'atelier « premiers secours » et du parcours alcoolémie et ses lunettes à prismes. Étaient aussi présents le SPPAD, la BSSP, le bureau des permis de conduire de la Préfecture de Police, le centre de formation à la conduite CER, et l'assurance Macif.

- **Cette action permettait de sensibiliser 250 personnes.**

## XI- LES PARTENAIRES

À l'instar des années précédentes, au cours de ses actions de nombreux partenaires accompagnaient les unités de la Sous-Direction Régionale de la Circulation et de la Sécurité Routières :

La Brigade des Sapeurs-Pompiers de Paris et de banlieue, l'Éducation Nationale, les Polices Municipales, la Croix-Rouge Française, la Protection Civile, les assurances GMF, MGET, MACIF et MMA, l'association WIMOOV, l'association Mieux se Déplacer à Bicyclette, la Prévention Routière, la RATP, l'entreprise Relaxstory (sommolence/ hypovigilance), association sur l'amélioration de la vue (ASNAV), le bureau des permis de conduire de la Préfecture de Police, le centre de formation à la conduite CER, l'association sur les comportements sur la route (AFPC), le SPPAD, , la mutuelle étudiante Avenir Santé, et l'Association Mobilité Électrique.

