

Observatoire national interministériel de la sécurité routière

Baromètre du mois de décembre 2014

Bilan du mois

285 personnes seraient décédées sur les routes en décembre 2014.

La mortalité routière connaît une baisse sensible (-8.9%) par rapport à décembre 2013. Les blessés hospitalisés, les blessés et les accidents corporels sont également en baisse (respectivement -5.4%, -0.9% et -1.9%).

Décembre 2014 a ainsi totalisé 28 personnes tuées de moins que décembre 2013.

Bilan du mois de décembre	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
décembre 2014 provisoire	4 804	285	6 005	2 093
décembre 2013 définitif	4 899	313	6 057	2 212
Différence 2014 / 2013	-95	-28	-52	-119
Evolution 2014 / 2013	-1.9%	-8.9%	-0.9%	-5.4%

Bilan des 12 premiers mois de l'année 2014

Sur l'intégralité de l'année 2014, le nombre de personnes tuées est en augmentation (+ 120 tués) par rapport à l'intégralité de l'année 2013.

Bilan de l'année 2014	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
Année 2014 provisoires	57 805	3 388	72 406	26 707
Année 2013 définitifs	56 812	3 268	70 607	25 966
Différence 2014 / 2013	993	120	1 799	741
Evolution 2014 / 2013	1.7%	3.7%	2.5%	2.9%

Avertissement

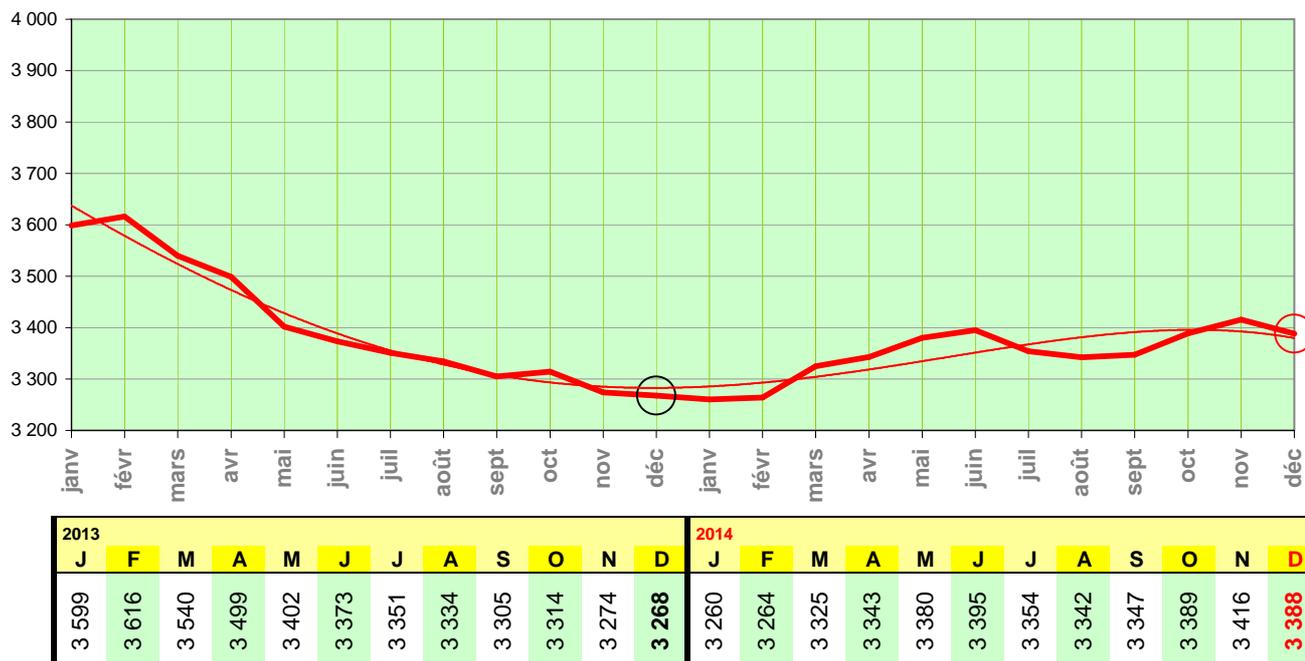
Ce bilan ne concerne que la France métropolitaine.

Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

Evolution de la mortalité en glissement annuel Toutes catégories d'usagers confondues

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



En année glissante, la mortalité est estimée à 3 388 tués, pour la première fois en baisse depuis août dernier.

→ Evolution de la mortalité par catégorie d'usagers (voir la série de graphiques et tableaux associés [ci-contre](#))

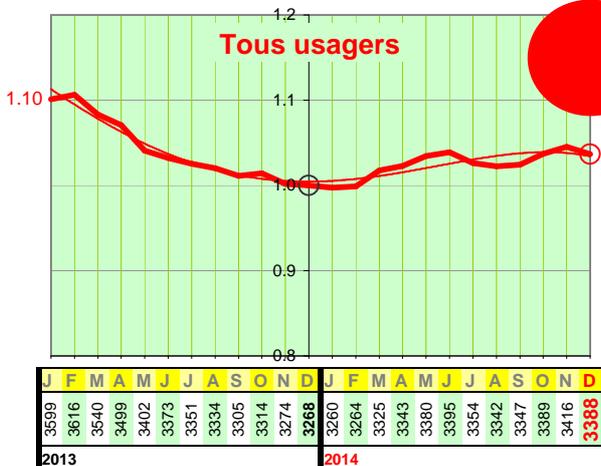
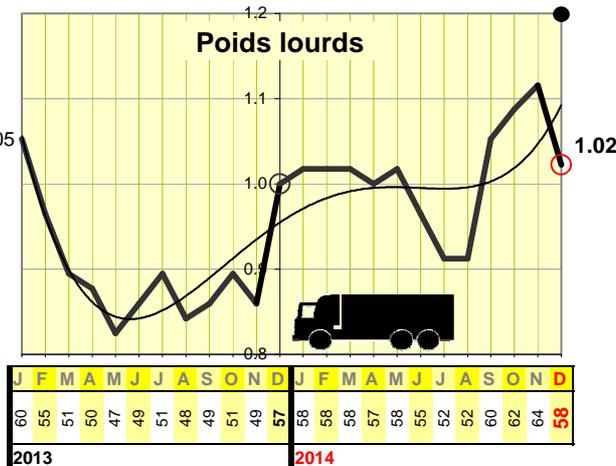
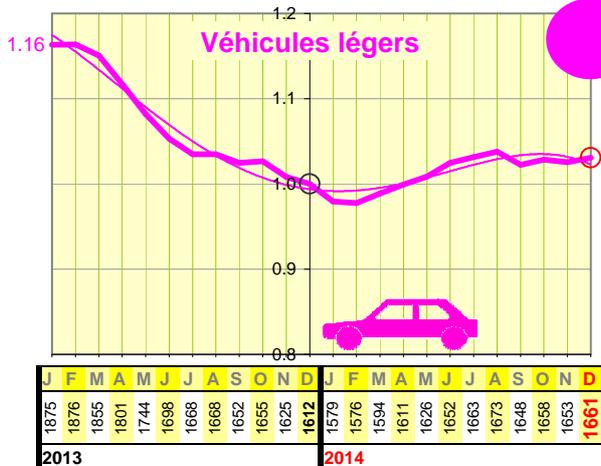
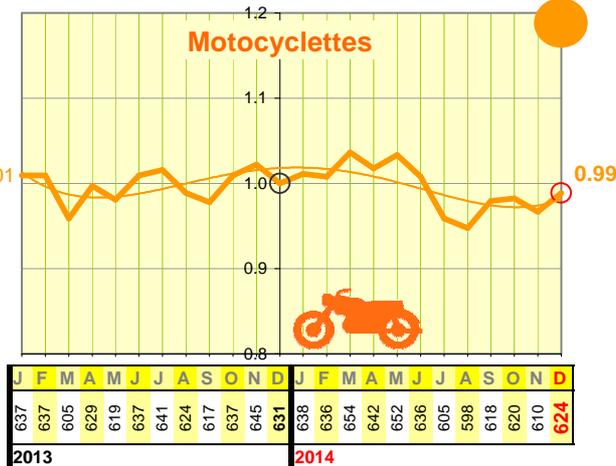
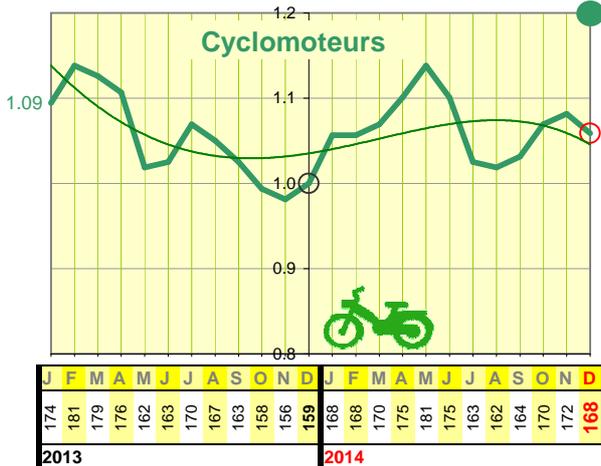
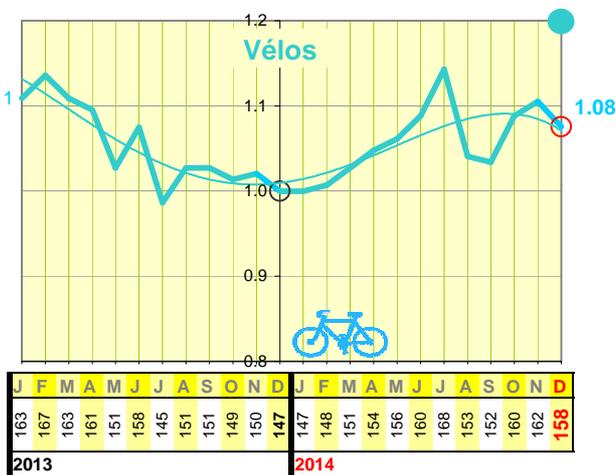
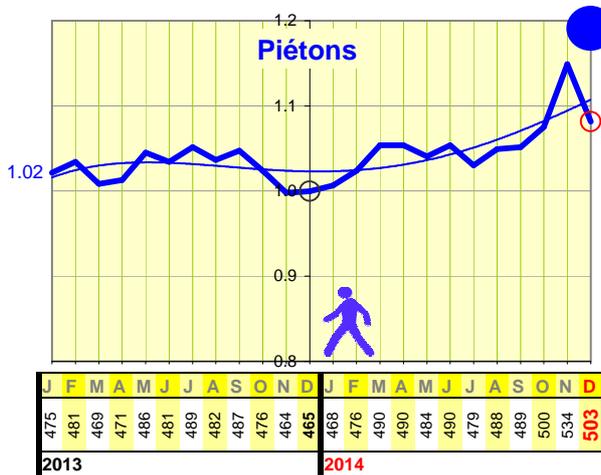


La mortalité des motocyclistes est en hausse sensible en cette fin d'année et celle des automobilistes plutôt stable. Les mortalités des autres catégories d'usagers terminent l'année en baisse après les augmentations de ces derniers mois.

Les estimations de la mortalité 2014 par catégorie d'usagers donnent une augmentation assez sensible, par rapport à 2013, de la mortalité routière des piétons (+8%), cyclistes (+8%) et cyclomotoristes (+6%). Alors que l'augmentation a été marquée en milieu d'année pour les cyclistes et cyclomotoristes, elle s'étale sur plusieurs mois pour les piétons, avec un pic en novembre. Il est estimé que les mortalités piétons et cyclistes seraient supérieures en 2014 à celles observées en 2010 (resp +4% et +7%), alors que la mortalité cyclomotoriste serait encore fortement en-dessous de celle de 2010 (-32%).

La mortalité des automobilistes augmenterait de +3% en 2014 par rapport à 2013, une évolution proche de celle de la mortalité routière dans son ensemble. L'augmentation est progressive sur le premier semestre, avec une stabilisation de la mortalité sur le deuxième semestre. Cette légère augmentation fait suite à des fortes baisses observées ces dernières années : la mortalité 2014 resterait à -22% en-dessous de celle de 2010.

La mortalité des usagers Poids Lourd devrait être stable cette année, et celle des motocyclistes stable voire en légère baisse, grâce notamment à un été très pluvieux. Ces résultats ne seraient cependant en baisse que de -11 % par rapport à 2010 pour chacune de ces catégories d'usagers, une baisse modérée comparée à la baisse globale de la mortalité.



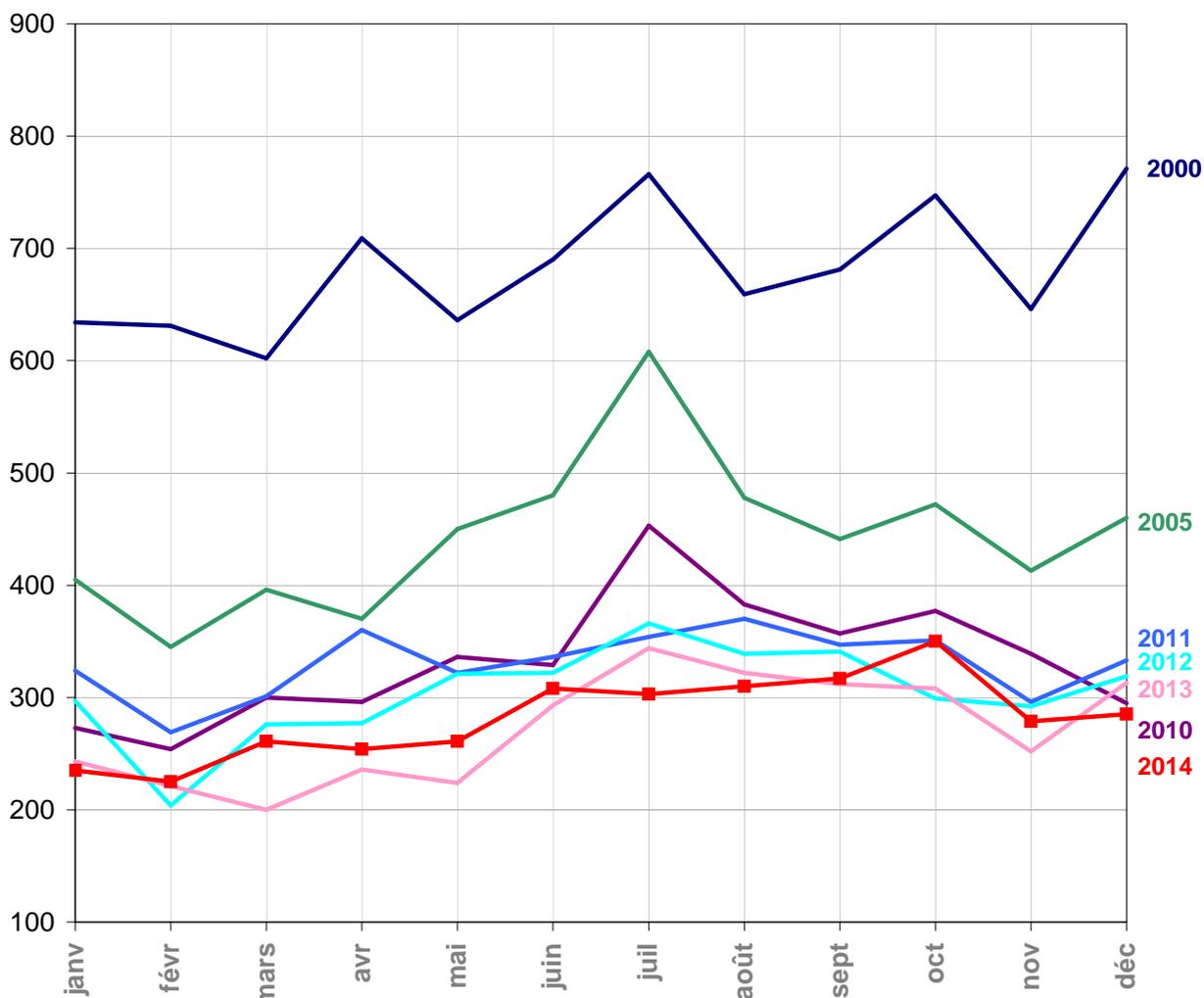
NB : Chacun des 6 premiers tableaux chiffrés de cette page donne, pour une catégorie d'usagers, les mortalités cumulées sur 12 mois glissants. Il s'agit là d'estimations provisoires de qualité limitée (meilleure pour les effectifs annuels élevés). La pastille en haut à gauche représente le poids de la mortalité de chaque catégorie.

Les graphiques associés sont établis en valeurs indicielles, avec le même indice 1 il y a un an (en décembre 2013) et la même échelle des Y pour tous. Ainsi la valeur d'indice 1 représente 465 tués annuels chez les piétons, mais 1612 tués annuels chez les automobilistes, comme on le lit sur les tableaux correspondants.

Le graphique ci-contre ("Tous usagers"), également établi en valeurs indicielles, est identique à celui de la p.2, à l'échelle des Y près. Ceci pour faciliter la comparaison des tendances au sein de cette page.

La catégorie des "véhicules utilitaires légers" (VUL) n'est pas traitée isolément faute de source statistique, pas plus que les "autres" usagers : voitures, engins agricoles, autocars, etc. Les tués de ces catégories sont néanmoins incorporés aux totaux "Tous usagers".

Tués à 30 jours au mois par mois sur 15 ans



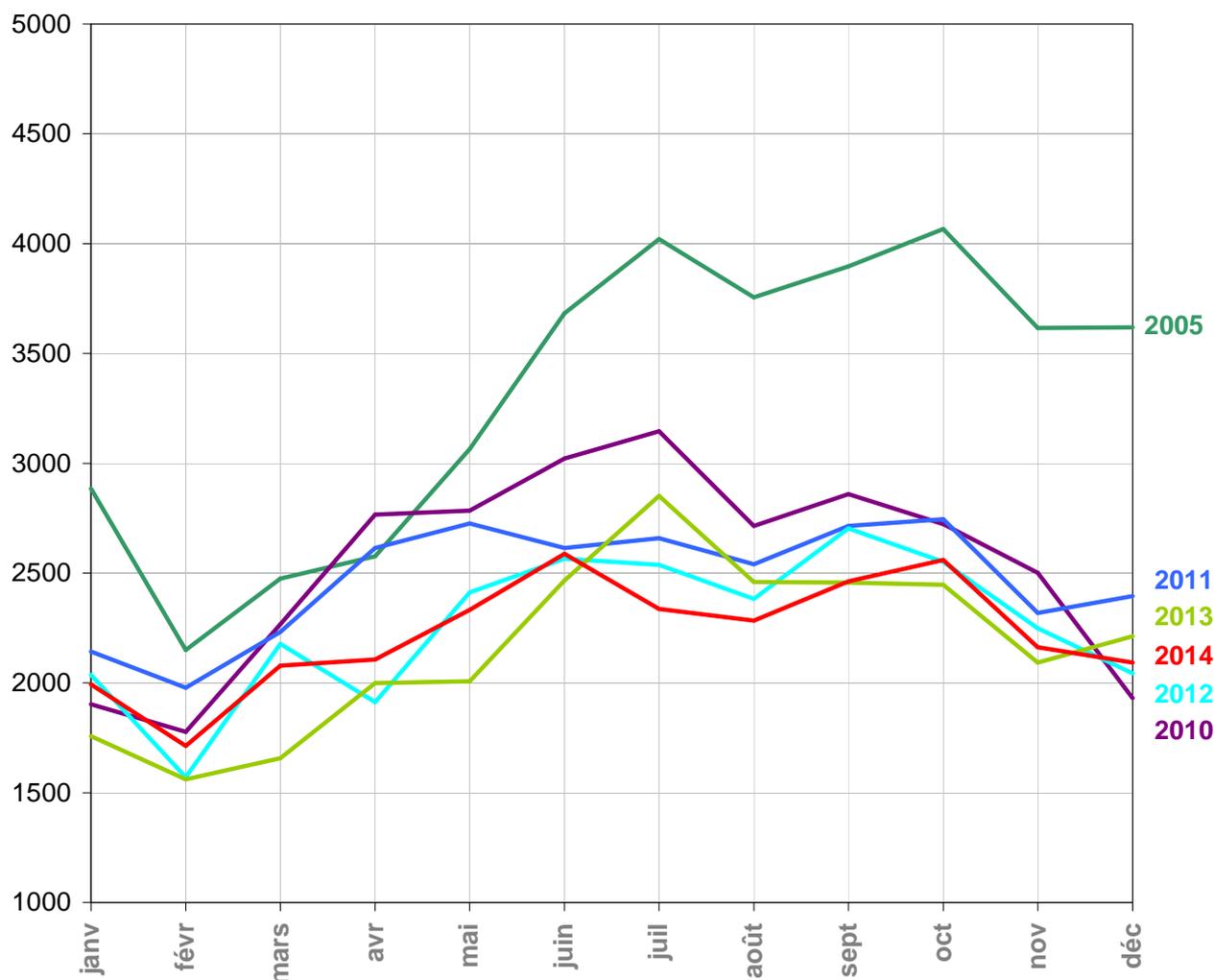
	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2000*	634	631	602	709	636	690	766	659	681	747	646	771
2005*	405	345	396	370	450	480	608	478	441	472	413	460
2010	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
2011	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
2012	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
2013	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
2014	235	225	261	254	261	308	303	310	317	350	279	285

NB : *En rouge dans le tableau, estimations provisoires (remontées rapides extrapolées).*
En vert, données dites "quasi-définitives" issues du BAAC (définitives à quelques unités près).
En noir, données BAAC définitives.

* chiffres rectifiés sur le baromètre de septembre 2014 suite à erreur du logiciel ayant introduit un décalage des données d'un an



Hospitalisés au mois par mois sur 15 ans



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2000	n/d	n/d										
2005*	2 885	2 150	2 475	2 577	3 065	3 683	4 021	3 756	3 897	4 067	3 616	3 619
2010	1 902	1 777	2 267	2 766	2 784	3 021	3 146	2 715	2 860	2 723	2 501	1 931
2011	2 142	1 978	2 232	2 614	2 726	2 614	2 659	2 540	2 715	2 745	2 319	2 395
2012	2 036	1 570	2 178	1 913	2 412	2 565	2 538	2 383	2 703	2 552	2 248	2 044
2013	1 757	1 561	1 657	1 999	2 008	2 466	2 852	2 459	2 456	2 447	2 092	2 212
2014	1 993	1 713	2 078	2 106	2 332	2 588	2 336	2 283	2 462	2 560	2 163	2 093

NB : *En rouge dans le tableau, estimations provisoires (remontées rapides extrapolées).*

En vert, données dites "quasi-définitives" issues du BAAC (définitives à quelques unités près).

En noir, données BAAC définitives.

* chiffres rectifiés sur le baromètre de septembre 2014 suite à erreur du logiciel ayant introduit un décalage des données d'un an