



# 20<sup>èmes</sup> RENCONTRES PARLEMENTAIRES SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Vendredi 28 juin 2013

## LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE : DE LA RÉFLEXION À LA PRATIQUE

Présidées par

**Armand Jung**

Député du Bas-Rhin,  
président du Conseil national de la sécurité routière

**Hervé Mariton**

Ancien ministre, député de la Drôme,  
président du groupe d'études parlementaire « Route et sécurité routière »

# LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE : DE LA RÉFLEXION À LA PRATIQUE

Après le 40<sup>ème</sup> anniversaire de la Sécurité routière et la ré-installation du Conseil national de la sécurité routière (CNSR), les députés Armand Jung et Hervé Mariton ont souhaité que soient mises en avant des actions de sensibilisation. Des présentations de ces actions permettront d'engager un débat pour favoriser le développement de ce type d'initiatives territoriales et permettre une meilleure diffusion des messages de prévention de sécurité routière.

## 9h00-9h15 INTRODUCTION

**Claude Bartolone**, président de l'Assemblée nationale (sous réserve)

**Armand Jung**, député du Bas-Rhin, président du Conseil national de la sécurité routière (CNSR)

**Hervé Mariton**, ancien ministre, député de la Drôme, président du groupe d'études parlementaire « Route et sécurité routière »

## SESSION 1

### 9h15-10h00 À DEUX-ROUES

animée par **Patrick Jacquot**,  
président de la commission « Deux-roues, deux-roues motorisés » du CNSR

#### À DEUX-ROUES MOTORISÉS : LES QUATRE « V » D'UNE PRATIQUE SÉCURISÉE.

**Jean-Pierre Rulié**, Prévention MAIF, La Rochelle - Charente-Maritime

Un diaporama et des vidéos conçus par l'association Prévention MAIF permettent aux jeunes qui roulent à deux-roues motorisés de mémoriser la règle des quatre « V » : maîtrise de la Vitesse, accroissement de la Vigilance, augmentation de la Visibilité, port de Vêtements couvrants pour être moins vulnérable.

#### MOTARD D'UN JOUR : DÉCOUVRIR LA ROUTE SOUS UN AUTRE ANGLE.

**Eric Thiollier**, Fédération française des motards en colère / FFMC

Les motards, les élus et les responsables de voirie se retrouvent par binôme sur une moto pour parcourir un itinéraire sur lequel ils échangent sur leurs contraintes réciproques. De ces échanges naît une meilleure compréhension des contraintes des uns et des risques pour les autres.

#### QUAND UN CONDUCTEUR DE BUS ET UN CYCLISTE SE RENCONTRENT : REGARDS CROISÉS.

**Joël Sick**, association Animation insertion et culture vélo / AICV - Paris

Pour favoriser la pratique sécurisée du vélo en ville, les conducteurs de bus parcourent le trajet de leur ligne à vélo. L'AICV apprend à pratiquer le vélo et surtout à faire connaître les dangers de la circulation en ville aux jeunes, aux collégiens et aux adultes, notamment l'angle-mort et le gabarit des bus.

## SESSION 2

10h00-10h45 ADDICTIONS ET CONDUITE

animée par le **Dr. Philippe Lauwick**,  
président de la commission « Alcool-stupéfiants-vitesse » du CNSR

**ADDICTIONS ET CONDUITE D'UN POIDS-LOURD, ON EN PARLE COLLECTIVEMENT.**

**Lydia Rio**, AFT-IFTIM - Aquitaine

Les organisations professionnelles et de salariés du transport routier d'Aquitaine, la DREAL, la CARSAT, les services de la sécurité routière et l'AFT-IFTIM mettent à disposition des entreprises un kit de prévention à destination des chefs d'entreprise et des collaborateurs pour les sensibiliser aux risques liés aux addictions dans le transport routier.

**ALCOOL ET CONDUITE : SANCTIONS, PRÉVENTION, SOINS, QUELS LEVIERS POUR CHANGER LES PRATIQUES SUR LA ROUTE.**

**Docteur Marie-Louise Bonnewitz**, Hôpital de Saverne - Bas-Rhin

Depuis 1995, avec le Parquet de Saverne, les forces de l'ordre orientent les conducteurs en état d'alcoolisation délictuelle vers le Centre de soins, d'accompagnement, de prévention en addictologie de l'hôpital de Saverne, avant jugement, en précisant le rôle préventif de la démarche et en leur remettant une information incitative sur cette structure. Cette démarche permet un repérage précoce des comportements à risque ou nocifs d'alcool et d'intervenir en amont de la dépendance. Elle permet également d'amorcer une démarche de soins dans les situations d'alcool-dépendance.

**« HISTOIRE DE SOIRÉE » : DE LA MAISON AU RETOUR D'UNE FÊTE BIEN ARROSÉE, MA VIE A BASCULÉ SUR LA ROUTE.**

**Elodie Autret**, Université de Bretagne Occidentale / UBO, Brest - Finistère  
**Katell Botrel-Luguern**, Direction départementale des territoires et de la mer - Finistère

Depuis deux ans, l'Université de Bretagne Occidentale (UBO) organise à destination des étudiants une opération reproduisant le « parcours », en quatre stands, d'une soirée étudiante - appartement, bar, rue et lendemain de fêtes. Cette opération permet de les sensibiliser aux conséquences d'une alcoolisation abusive et notamment sur la conduite d'un véhicule.

## SESSION 3

10h45-11h30 JEUNES ET CONDUITE

animée par **Florence Gilbert**,  
présidente de la commission « Jeunes et éducation routière » du CNSR

**APRÈS LE PERMIS DE CONDUIRE ET QUELQUES KILOMÈTRES DE ROUTE, J'AI ENCORE DES QUESTIONS.**

**Stéphanie et Thierry Maring**, Association de lutte pour une éducation routière pour tous / ALERT 57 - Meurthe-et-Moselle

En Moselle, la formation post-permis de conduire consiste en une journée de stage sur un plateau d'exercices. Sur un site protégé, les stagiaires sont confrontés à des situations d'accident, non pas dans le but d'apprendre des techniques de pilotage, mais avec l'objectif de modifier leur comportement et de leur apprendre à mieux « se conduire » sur la route. Les stages alternent contenus théoriques et mises en situation sur la piste de l'établissement.

**LE DÉPISTAGE DES DÉFICIENCES VISUELLES, DÈS L'ÂGE DE CONDUIRE.**

**Brigitte Goldenberg** et **Xavier de Franssu**, Lions Club

La lutte contre la cécité, la prévention sont les principales missions du Lions Club international. Quelque soit l'âge du conducteur, les risques pour la conduite en cas de déficiences visuelles ne sont pas à démontrer. Aussi, chaque fois que cela est possible, le Lions Club mobilise ses bénévoles ophtalmologues pour proposer des dépistages gratuits sur la voie publique, dans les établissements hospitaliers publics et privés. Les principales pathologies y sont détectées. Les personnes sont alors invitées à se rapprocher des praticiens idoines afin de ne pas présenter un danger pour eux-mêmes et pour les autres sur la route.

**LA PERCEPTION « À CHAUD » DES RISQUES ROUTIERS PAR DE JEUNES APPRENTIS.**

**Marie Marin** et **Marion Jonval-Lavault**, CFA Bâtiment, Autun - Saône-et-Loire

Les apprentis, particulièrement ceux en alternance, sont confrontés au risque routier professionnel. Un drame de la route à la rentrée 2012 en Saône-et-Loire a été l'occasion de les faire parler en entretien individuel. Leur franchise révèle une prise de conscience importante des dangers de la route. Les cours d'enseignement général et des travaux pratiques à l'atelier apportent aux jeunes des éléments autour du thème des dangers de la route lors d'une semaine de sensibilisation aux risques routiers.

# SESSION 4

11h30-12h00 AIDES À LA CONDUITE

animée par **Pascal Fournier**,  
président de la commission « Outils technologiques et infrastructures routières » du CNSR

## SOS AUTOROUTE : UNE BORNE D'APPEL SUR MON TÉLÉPHONE PORTABLE.

**Romain Deumié**, Autoroutes Paris-Rhin-Rhône / APRR

« SOS Autoroute » est la première application mobile à proposer des fonctionnalités équivalentes à une borne d'appel d'urgence.

Développée initialement par APRR, cette application gratuite améliore le niveau de service et de sécurité des utilisateurs (notamment suppression des déplacements à pied sur la bande d'arrêt d'urgence) et enrichit le processus de collecte d'informations relatif aux automobilistes en difficulté.

## DISTANCE DE SÉCURITÉ SUR LA ROUTE : UNE DÉMONSTRATION SURPRENANTE ET GONFLÉE !

**Luc Chauveau**, ministère de la Défense

Le stagiaire (second véhicule) reçoit la consigne de suivre la voiture qui le précède (premier véhicule), à différentes distances. Depuis le premier véhicule, l'instructeur largue une roue devant le véhicule conduit par le stagiaire.

Le dispositif employé est indécélable et sans danger. La surprise reste totale et la sensibilisation du conducteur aux distances de sécurité maximale.

12h00-12h30 CONCLUSION

**Armand Jung**, député du Bas-Rhin, président du Conseil national de la sécurité routière (CNSR)

**Frédéric Péchenard**, préfet, délégué interministériel à la sécurité routière