

CNSR

COMMISSION

« ALCOOL-STUPEFIANTS-VITESSE »

LUNDI 15 AVRIL 2013

PERSPECTIVES DE TRAVAIL ET REFLEXIONS

La présente présentation est le
fruit :

- d'une mise en perspective de la lettre de mission
- d'une synthèse personnelle des échanges en commission.

IL CONVIENDRA DE :

- PRIORISER LES TRAVAUX ET PROPOSITIONS EN INTEGRANT LES DIMENSIONS D'EFFICACITE, FACILITE DE MISE EN OEUVRE, CONNAISSANCES VALIDEES, ETUDES OU EVALUATIONS A REALISER**
- DONNER COHERENCE ET VISIBILITE EN FAVORISANT LES LIENS AVEC LES AUTRES COMMISSIONS ET LE COMITE DES EXPERTS**

ALCOOL =

- PROBLEME DE SECURITE ROUTIERE AVEC UNE PART D'ACCIDENT MORTEL EVITABLE D'AU MOINS 25%**
- MAIS AUSSI PROBLEME PLUS GENERAL DE SANTE PUBLIQUE JUSTIFIANT UN ABORD GLOBAL**

**LA LUTTE CONTRE LA
CONSOMMATION INADAPTEE DOIT
ETRE UNE**

GRANDE CAUSE NATIONALE

OBTENIR LE RESPECT DES REGLES EN VIGUEUR

- **INFORMATION, FORMATION DES
CONDUCTEURS**
- **PROMOTION DE L'UTILISATION D'OUTILS
D'AUTO-EVALUATION (ETHYLOTEST)**
- **EVALUATION ET ADAPTATION DE LA
POLITIQUE DE CONTRÔLE SANCTION**

COMMUNIQUER

- EFFETS DELETERES DE L'ALCOOL
- CONNAISSANCE DES « VERRES STANDARDS » ET DE LA CINETIQUE D'ABSORPTION/ELIMINATION
- STRATEGIES ANTICIPATIVES D'ALTERNATIVES A LA

TRAVAIL SUR LA PREVENTION DES RECIDIVES

- AMELIORATION DE LA PRISE EN CHARGE ET DU SUIVI JUDICIAIRE, MEDICAL ET SOCIAL**
- SENSIBILISATION ET FORMATION DES PROFESSIONNELS DE SANTE ET NOTAMMENT DES MEDECINS DU PERMIS DE CONDUIRE**
- DEVELOPPEMENT DES OBLIGATIONS D'INSTALLATION DE SYSTEMES ANTIDEMARRAGE.**

TRAVAIL DE REFLEXION ET EVALUATION SUR L'INTERET D'UN ABAISSEMENT DES ALCOOLEMIES MAXIMALES TOLEREES

- QUEL IMPACT EN ESPERER : PEU EN THEORIE
CAR L'ACCIDENTALITE EST MAJORITAIREMENT
LIEE A DES ALCOOLEMIES TRES SUPERIEURES
AUX SEUILS TOLERES, MAIS UNE EVALUATION
PLUS GLOBALE S'IMPOSE .**
- FAUDRAIT-IL CIBLER CERTAINES CATEGORIES
D'USAGERS (CONDUCTEURS NOVICES,
CONDUCTEURS PROFESSIONNELS,
CONDUCTEURS AYANT EU UNE INFRACTION**

**STUPEFIANTS,
PSYCHO-ACTIFS
(HORS ALCOOL)**

**LA REFLEXION NE DOIT PAS
ETRE FONDEE SUR
LE CARACTERE LICITE OU
ILLICITE DES PRODUITS
MAIS SUR LEURS EFFETS ET
LEUR CONSOMMATION
EFFECTIVE !**

- **EVALUER L'ETAT ET LA NATURE DES CONSOMMATIONS ACTUELLES**
- **EVALUER LA PART D'ACCIDENTS IMPUTABLES AUX CONSOMMATIONS DE SUBSTANCES ILLICITES OU AU MESUSAGE DE MEDICAMENTS**
- **INFORMER MIEUX ET PLUS SYSTEMATIQUEMENT LES USAGERS ET LES PROFESSIONNELS DE SANTE SUR LES PRECAUTIONS D'EMPLOI DES MEDICAMENTS SI L'ACTIVITE DE CONDUITE EST PRATIQUEE**

VITESSE

COMPRENDRE LA SITUATION

- **MEILLEURE CONNAISSANCES DES ACCIDENTS:**
 - **ANALYSE DES DONNEES STATISTIQUES EXISTANTES PAR TYPE DE VOIES DE CIRCULATION, TYPE DE VEHICULES, CARACTERISTIQUES DU CONDUCTEUR**
 - **ANALYSE DE TERRAIN**
 - **ENREGISTREUR D'EVENEMENTS**
 - **ETC ETC**

COMMENT FAIRE COMPRENDRE

A TOUS QUE :

- LA VITESSE EST UN FACTEUR DECLENCHANT ET AGGRAVANT DANS TOUS LES ACCIDENTS DE LA ROUTE
- LES AMELIORATIONS DES CHIFFRES DE L'ACCIDENTOLOGIE ROUTIERE ONT TOUTES ÉTÉ LIEES A UNE BAISSSE DES VITESSES MOYENNES DE CIRCULATION
- 1KM/H DE MOINS, C'EST 4% DE MORTS EN MOINS

????????????????????????????????

COMMENT AMELIORER LE RESPECT DES LIMITATIONS DE

VITESSE:

- **LISIBILITE ET HOMOGENEISATION DES LIMITATIONS**
- **FORMATION DES CONDUCTEURS**
- **CONTRÔLE-SANCTION AUTOMATIQUE**
- **AIDES TECHNIQUES :**
 - **LIMITEUR DE VITESSE**
 - **LAVIA**
 - **ETC,ETC**

- **FAUT IL ENVISAGER UNE REDUCTION GLOBALE DES VITESSES MAXIMALES AUTORISEES ?**
- **SI OUI :**
 - **SUR QUELS TYPES DE RESEAUX?**
 - **A QUELS NIVEAUX?**

CONCLUSION

- **DES CHANTIERS MULTIPLES OUVERTS**
- **TRAVAIL PEDAGOGIQUE INDISPENSABLE A FAIRE EN DIRECTION DES USAGERS**
- **LES MESURES PROPOSEES DANS LES PROCHAINS MOIS SERONT FONDEES SUR DES ARGUMENTS SOLIDES ET ASSORTIES DE PROPOSITIONS DE MESURE D'EVALUATIONS**
- **GARDER UNE LIGNE COHERENTE ET NE PAS REMETTRE EN CAUSE LES POLITIQUES QUI ONT DEMONTREES LEUR EFFICACITE.**