



Conseil National de la Sécurité Routière

Objectif général :

Réduire de 50% le nombre de tués sur les routes et passer à moins de 2000 d'ici 2020.

Commission « Jeunes et éducation routière »

Objectif :

Réduire la mortalité des jeunes

SOMMAIRE



Comment?

En travaillant sur :

1. L' A.A.C
2. Le permis de conduire
3. La sensibilisation aux comportements à risque
4. Le continuum éducatif
5. L'organisation des acteurs de la sécurité routière en France
6. Les solutions alternatives
7. La sensibilisation des établissements de nuit



Les réflexions **lancées**

L' A.A.C apprentissage anticipe de la conduite

POURQUOI ?

Une bonne formule...

- **Meilleur apprentissage de la conduite**
- **Meilleurs résultats au permis de conduire** : 70% de réussite à la première présentation contre 52% pour la formation traditionnelle
- **27% de sinistres en moins la 1ère année du permis** chez les 18-19 ans ayant suivi l'A.A.C, 25% en moins chez les 20-21 ans et 13% en moins chez les plus de 22 ans

Objectifs

1. **Améliorer le dispositif A.A.C pour une meilleure formation des jeunes**
2. **Permettre à plus de jeunes d'avoir accès à l'A.A.C**

L' A.A.C apprentissage anticipe de la conduite



Avec des failles...

- Manque de formation de l'accompagnateur
- RDV préalable insuffisant
- Manque de considération du livret d'apprentissage et du retour d'expérience lors des RDV pédagogiques
- Système peu développé et peu adapté en milieu urbain
- Système excluant souvent les personnes défavorisées

L' A.A.C apprentissage anticipe de la conduite

COMMENT ? Les premières pistes de réflexion

- **Développer et favoriser l'A.A.C :**
 - Renforcer la formation des accompagnateurs
 - Consolider le RDV préalable : auditionner l'accompagnateur
 - Diversifier les expériences à risque tout en sécurité et travailler sur la qualité des kilomètres parcourus (brouillard, nuit...)
 - Renforcer l'intérêt et le contenu du 1er RDV Pédagogique et pouvoir vérifier qu'il a eu lieu
 - Renforcer le rôle du livret d'apprentissage au moment du passage du permis
 - Relancer la charte qualité des auto-écoles
 - Ajuster la pédagogie selon le sexe
 - Introduction de la conduite autonome

L' A.A.C apprentissage anticipé de la conduite



- **Généraliser l'A.A.C en milieu urbain et aux personnes défavorisées :**
 - Permettre l'accès à l'A.A.C même si le contexte familial ne le permet pas
 - Inciter à la création d'un réseau d'accompagnateurs (sur la base du bénévolat : expérimentation avec des personnes retraités...)

LE PERMIS DE CONDUIRE



POURQUOI ?

L'intégralité de la matrice GDE non maîtrisée

Aujourd'hui, la formation des candidats au permis de conduire, la fiabilité des véhicules, les infrastructures permettent de maîtriser la partie 1 et 2 de la matrice GDE (maîtrise des savoirs et des savoir-faire).

La partie comportementale et la prise de conscience des facteurs de risque sont encore trop peu explorées.

D'où la nécessité de se pencher sur les changements de comportement

Nous savons aujourd'hui que :

- les conduites à risques de l'adolescence se construisent en fonction de notre éducation.
- le garçon de 18 à 24 ans est plus en danger du fait de son comportement

Alors comment faire évoluer ces comportements à risque ?

LE PERMIS DE CONDUIRE



COMMENT ? Les premières pistes de réflexion

- **Renforcer la formation dans le cursus du permis de conduire :**
 - Renforcer l'enseignement théorique lors de la formation initiale au permis de conduire : définir la durée (potentiellement 3h obligatoires) et le contenu permettant d'accompagner un changement de comportement
 - Former aux gestes de premiers secours : dimension préventive en contribuant à l'adoption de conduites moins risquées

LE PERMIS DE CONDUIRE



- **Des mesures propres aux titulaires du permis probatoire :**
 - Faut-il instaurer le taux d'alcoolémie 0 pour les conducteurs novices ?
 - Faut-il limiter la puissance des voitures pour les conducteurs novices ?
 - Favoriser l'accès à des véhicules plus récents, bien équipés, moins puissants
 - Faut-il instaurer un rendez-vous pédagogique à la fin de la période probatoire? Et peut-on aller plus loin en associant ce RDV à la délivrance du permis de conduire final ?
 - Faut-il mettre en place des formations post-permis jouant un rôle de conseil pour améliorer sa conduite ?



Les sujets à venir

LA SENSIBILISATION AUX COMPORTEMENTS A RISQUE

Les premières pistes de réflexion

- **Sensibiliser les parents / les fédérations de parents d'élèves :**
 - Savoir repérer un comportement à risque
 - Eduquer les enfants de manière à minimiser le développement de comportement à risque (surtout chez les garçons)
 - Sensibiliser les parents à leur rôle de modèle
- **Dans le cadre de la reconnaissance précoce des comportements à risques :**
 - Mise en place, dans les urgences, d'une échelle de comportement à risque pour évaluer les jeunes accidentés
 - Entretien avec un psychothérapeute avant sortie, si un comportement à risque a été détecté pour proposition de soin

LE CONTINUUM EDUCATIF

Les premières pistes de réflexions

- **Mise en place d'un livret d'éducation à la mobilité citoyenne du plus jeune âge au sénior**
- **Revoir la délivrance des ASSR : par une validation d'acquis ?**
- **Multiplier les actions en lycée (Proposer un cadre pédagogique d'actions à réaliser en particulier sur une éducation au risque)**
- **Impliquer les jeunes :**
 - Création d'observatoires des comportements en soirée
 - Création de conseils des jeunes
- **Faire réagir sur le comportement à la sécurité routière lors des Journée Défense et Citoyenneté**

L'ORGANISATION DE LA SECURITE ROUTIERE EN FRANCE

Les premières pistes de réflexions

- **Faire remonter les nombreuses initiatives locales**
- **Décliner la politique nationale au niveau local**
- **Contrôler et évaluer la qualité des actions sécurité routière :**
 - Mettre en place un « Label qualité » pour les actions et les intervenants
 - Mettre en place une instance qui valide la qualité des actions

LES SOLUTIONS ALTERNATIVES



Les premières pistes de réflexion

- **Développer la pratique des modes alternatifs :**
 - Encourager l'apprentissage du vélo
 - Développer les transports collectifs la nuit (système de navette nocturne)
 - Former les jeunes à l'éco conduite
- **Sensibiliser à la notion de partage de la route**

DES ACTIONS ENVERS LES ETABLISSEMENTS DE NUIT

Les premières pistes de réflexion

- **Développer la formation des professionnels de la nuit :**
 - Instaurer des formations pour les barmen sur les risques de l'alcool
 - Sensibiliser à la responsabilité des établissements
 - Rendre la présence d'un dispositif « Sécurité routière » obligatoire dans les établissements de nuit (ex : au même titre que la sécurité)
- **Incitation de déplacer les lieux de soirée en centre-ville** de manière à limiter les trajets en voiture