



Conseil national de la sécurité routière

Conseil National de la Sécurité Routière du 15 avril 2013

Commission 2R/2RM

Présenté par Patrick JACQUOT

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

Séance plénière du 15 avril 2013



Le deux roues à moteur, une priorité justifiée

→ Un parc roulant de 4 millions de véhicules

- Soit plus de 10 % de véhicules, si l'on compare autos et motos
- 17% du trafic intra-muros à Paris,



Les axes de travail prioritaires

(Lettre de mission)

- **Visibilité**
- **ABS**
- **Taille des plaques d'immatriculation**
- **Protection des usagers, dont gilet air-bag**

(Rapports du Préfet Régis Guyot)

- **Equipements de protection**
- **Circulation inter-files**

(Commission 2RM/2R)

- **Infrastructures**
- **Formation**

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



Conseil national de la sécurité routière

La méthode de travail

- **Réunions bimensuelles alternant auditions et réflexions**

- 6 réunions de travail depuis le 15 Janvier 2013.

- 4 séances consacrées aux auditions :

- DSCR,
- DGEC,
- Préfet Régis Guyot,
- FFMC,
- IFSTTAR,
- GEMA,
- FFSA.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



Les travaux en cours

- **Visibilité**
 - **Inter-files**
 - **ABS**
 - **Plaque d'immatriculation**
 - **Gilet Air-bag**
 - **Equipements de Protection Individuelle**
- Consultations et questions au Comité d'Experts.
- Programmation de réunions de travail croisées avec les autres commissions sur des thèmes spécifiques partagés.



Premières propositions au CNSR

Visibilité

Proposition 1 : généraliser, pour tous les usagers de 2RM, la détention d'un gilet haute visibilité, sans obligation de port.

- Sensibilisation des conducteurs à l'importance de la saillance visuelle.**
- Mesure d'équité entre usagers.**



Conseil national de la sécurité routière

Premières propositions au CNSR

Identification

Proposition 2 : accord de la commission sur la préconisation d'uniformiser la taille de la plaque d'immatriculation pour tous les 2-3RM au format existant 210 par 130 mm.

- ➔ **Simplification.**
- ➔ **Responsabilisation.**

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



Conseil national de la sécurité routière

Merci de votre attention

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES