

19<sup>es</sup> Rencontres parlementaires sur la Route et la Sécurité routière

Moins de 3000 morts par an  
sur les routes  
Les réponses du nouveau  
gouvernement

MERCREDI 10 OCTOBRE 2012 MAISON DE LA CHIMIE

**Présidées par**  
**Armand Jung**  
Député du Bas-Rhin, membre de la commission  
des Affaires économiques  
**Alain Rodet**  
Député de la Haute-Vienne, rapporteur spécial du  
budget « transport routiers, fluviaux et maritimes »

**En présence de**  
**Manuel Valls\***  
Ministre de l'Intérieur

- 8h45**    **OUVERTURE DES RENCONTRES**  
**Armand Jung**, député du Bas-Rhin, membre de la commission des Affaires économiques  
**Alain Rodet**, député de la Haute-Vienne, rapporteur spécial du budget « transport routiers, fluviaux et maritimes »
- 9 heures**    **INTRODUCTION**  
**BILAN DE L'ANNÉE 2011 : LES OBJECTIFS ONT-ILS ÉTÉ ATTEINTS ?**  
**Frédéric Péchenard**, délégué interministériel à la Sécurité routière
- 9h15**    **COMMENT MIEUX ANTICIPER LES COMPORTEMENTS ACCIDENTOGÈNES ?**
- SESSION I**
- Présentation du rapport de la mission d'information relative à l'analyse des causes des accidents de la circulation et à la prévention routière**  
**Philippe Houillon**, député du Val-d'Oise, rapporteur de la mission d'information
- Lutte contre l'hypovigilance au volant**  
**Bernadette Moreau**, déléguée générale, Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable  
**Pr Pierre Philip**, clinique du Sommeil, CHU de Bordeaux
- Comment anticiper le risque routier dès l'enfance ?**  
**Stéphane Pénet**, directeur des assurances de biens et de responsabilité de la FFSA, directeur de l'association Assureurs Prévention
- Lutte contre l'alcoolémie**  
**Pr Jean-François Caillard**, président du conseil médical, Association Prévention routière  
**Stéphane Vialettes**, directeur général, Alcolock France
- Comment les infrastructures peuvent influencer sur le comportement ?**  
**Jean-Marc Dieulefet**, président, Syndicat des équipements de la route
- Lutte contre la vitesse**  
**Aurélien Wattez**, chef du département du contrôle automatisé, DSCR
- Protection des usagers de deux-roues motorisés**  
**Marc Bertrand**, chargé de mission Sécurité routière, FFMC



**11h10**      **QUELLES MESURES POUR LE PROCHAIN QUINQUENNAT ?**

**SESSION II**

**Quelle réforme pour le permis de conduire ?  
Information et formation des jeunes : quel impact sur cette population à risque ?**

**La réduction du délai d'attente entre 2 passages du permis B à un mois maximum est-elle possible ?**

**Gérard Acourt**, président, ECF

**Eric de Caumont**, avocat au Barreau de Paris, spécialisé en droit de l'automobile, consultant auprès de la commission des Lois du Sénat, en droit pénal de la circulation routière et du permis à points

**Existe-t-il une alternative à la répression ?**

**Daniel Quéro**, président, « 40 millions d'automobilistes »

**Vers un meilleur partage des axes routiers ?**

**Régis Guyot\***, préfet hors cadre chargé du rapport sur la pratique de l'inter-files à deux-roues

**Quels aménagements et quelles technologies en faveur de la sécurité routière ?**

**Guillaume Faury**, directeur Recherche et Développement, Groupe PSA

**Jean-Paul Mizzi**, directeur général adjoint, IFSTTAR

**Didier Quillot**, président de Coyote System-Membre de l'AFFTAC

**12h30**      **CLÔTURE DES RENCONTRES**

**Manuel Valls\***, ministre de l'Intérieur

**13 heures**      **DÉJEUNER-DÉBAT**

**UN AUTRE REGARD SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE...**

Avec l'intervention de **Jean-Pierre Beltoise**, ancien pilote de Formule 1, Fondateur de l'école "Conduire juste"



ON VA PAS DÉJÀ  
CHANGER DE CONDUCTEUR  
QUAND MÊME ?!?

J'AI PAS BÂILLÉ  
J'TE DIS... JE ME  
DÉTENDAIS JUSTE  
LA MÂCHOIRE

T'inquiète pas, oui j'ai un peu bu  
mais la voiture connaît le chemin

C'EST GENTIL  
MAIS JE PRÉFÈRE PAS  
(IL FAUT LA CONNAÎTRE)  
(UN PEU, CETTE VOITURE)

≡ JE M'ARRÊTE PAS  
≡ ON VA BAISSER  
≡ NOTRE MOYENNE!

LES MÉDOCS, MOI,  
ÇA ME FAIT RIEN

ARRÊTE DE DIRE  
QUE J'SUIS PAS EN ÉTAT  
DE CONDUIRE!!! TU ME  
DÉCONCENTRES!!!

NON ⚡ JE SUIS PAS  
⚡ FATIGUÉ

OUI ⚡ JE L'AVAIS VU  
⚡ CE PANNEAU

&

Trop d'alcool, trop de fatigue, trop de médicaments ?



securite-routiere.gouv.fr

SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES



MIEUX VAUT S'ACCROCHER À LA VIE QU'À SON VOLANT

Échangez vos plus mauvaises excuses sur Twitter #passelevolant



## OUVERTURE DES RENCONTRES



### **Armand Jung**

Député du Bas-Rhin depuis juin 1997, Armand Jung est membre de la commission des Affaires économiques de l'Assemblée nationale. Membre titulaire de la Délégation française à l'Assemblée parlementaire du Conseil de l'Europe et représentant titulaire de la Délégation française à l'Assemblée de l'UEO lors de la précédente législature, Armand Jung a été membre suppléant du Conseil national des transports et vice-président du Conseil régional d'Alsace.



### **Alain Rodet**

Député de la Haute-Vienne et rapporteur spécial du budget « transport routiers, fluviaux et maritimes », Alain Rodet est maire de Limoges depuis 1990 et président de la communauté d'agglomération Limoges Métropole depuis 2002.

## INTRODUCTION



### **Frédéric Péchenard**

Préfet, Délégué interministériel à la Sécurité routière depuis mai 2012, Frédéric Péchenard a occupé des postes importants au sein de la police. Il a débuté sa carrière au sein de la Préfecture de police en 1983 en tant que chef du commissariat « Chaillot ». Par la suite, il a assumé successivement les fonctions de chef de l'Unité de recherches de la 2<sup>ème</sup> Division de police judiciaire de 1984 à 1988, chef de section à la Brigade des stupéfiants et du proxénétisme de 1988 à 1990, chef de section Anti-Terroriste de la Brigade criminelle de 1990 à 1991, chef-adjoint à la Brigade de recherches et d'intervention entre 1991 et 1994, chef-adjoint à la Brigade criminelle de 1994 à 1996, chef de la Brigade de répression du banditisme de 1996 à 2000, chef de la Brigade criminelle de 2000-2003. Nommé sous-directeur des Affaires économiques et financières en 2003, il est promu directeur des services actifs de la Préfecture de police, chargé de la Direction régionale de la police judiciaire en 2006 puis directeur général de la Police nationale de 2007 à 2012. Il est diplômé de l'École nationale supérieure de Police et de l'Institut des hautes études de la sécurité intérieure.

## ANIMATION DES DÉBATS



### **Béatrice Houchard**

Rédactrice en chef adjointe au service politique du *Figaro* depuis 2010, Béatrice Houchard a commencé sa carrière à La *Nouvelle République du Centre-Ouest* en couvrant notamment les faits divers (et les accidents de la route) à la rédaction locale de Blois, avant de devenir journaliste parlementaire à Paris. Elle a ensuite été journaliste à *La Vie* puis chef du service politique au *Parisien/Aujourd'hui en France*. Elle est l'auteur de « Pour en finir avec l'hécatombe routière » (Note de la Fondation Robert Schuman en 2003, préfacée par Jacques Chirac, Président de la République), de « Délinquance routière, vers la fin du scandale ? » (2004, Éditions Milan), de « À quoi servent les députés ? » (2008, Éditions Larousse) et de « Faut-il arrêter le Tour de France ? » (Larousse, 2009).

# SESSION I

.....



## **Marc Bertrand**

Chargé de mission de sécurité routière, Marc Bertrand travaille au secrétariat national de la Fédération française des motards en colère (FFMC). Il coordonne l'action des 83 antennes départementales de la fédération et instruit les dossiers de sécurité routière pour le Bureau national de la FFMC qui est la structure dirigeante (le Bureau national est composé de six bénévoles élus par les représentants des adhérents). Avec le délégué général de la FFMC, il est également chargé des échanges avec les pouvoirs publics (DSCR, ONISR, Certu, IFSTTAR, élus...) et les médias. Motocycliste pratiquant, Marc Bertrand travaille depuis 17 ans dans le domaine de la moto (Circuit Carole, commerce et réparation, journalisme spécialisé en moto, notamment en rubrique tourisme, motos anciennes et sécurité routière).



## **Pr Jean-François Caillard**

Président du conseil médical de l'Association Prévention routière depuis 1998, Jean-François Caillard est professeur de médecine et de santé au travail à l'université de Rouen. Membre du Conseil national des universités, du Conseil d'orientation des conditions de travail au ministère du Travail, de l'Emploi, de la Formation professionnelle et du Dialogue social, Jean-François Caillard a été chef du service de médecine du travail et de pathologies professionnelles et environnementales au Centre hospitalier universitaire de Rouen.



## **Jean-Marc Dieulefet**

Président du Syndicat des équipements de la route (SER) depuis 2000, Jean-Marc Dieulefet est également vice-président de l'Association pour la certification et la qualification des équipements de la route (ASCQUER) et vice-président de l'Association technique de la route (ATR). Élu membre du Comité de direction du SER en 1990, il participe activement à la vie du Syndicat et en 1992, il est élu à la présidence de la Section « Équipements de sécurité ». Il a également créé en 1989 la Société STI, spécialisée dans les équipements plastiques de signalisation et importatrice de matériel à coffrage glissant. Diplômé de l'École des cadres du commerce et des affaires économiques, Jean-Marc Dieulefet a débuté sa carrière en 1981, en tant que cadre dirigeant dans une banque d'affaires privée, chargé de grands comptes institutionnels et des opérations de fusions-acquisitions.



## **Philippe Houillon**

Député du Val-d'Oise depuis 1993, Philippe Houillon est rapporteur de la Mission d'information relative à l'analyse des causes des accidents de la circulation et à la prévention routière. Maire de Pontoise et vice-président de la communauté d'agglomération de Cergy-Pontoise, Philippe Houillon a été vice-président de l'Assemblée nationale de 1999 à 2000 et président de la commission des Lois de 2005 à 2007. Avocat, puis bâtonnier de l'Ordre des avocats du Barreau de Pontoise, il est juge titulaire de la Cour de justice de la République depuis 1997.



#### **Bernadette Moreau**

Déléguée générale de la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable fondée en mars 2011, Bernadette Moreau est également directrice Qualité Sécurité Environnement au sein de Cofiroute depuis avril 2004. À ce titre, elle est notamment chargée de proposer la politique qualité sécurité et environnement de l'entreprise, de coordonner les actions de prévention engagées en faveur de la sécurité du personnel et des clients de Cofiroute et d'évaluer les résultats.



#### **Stéphane Pénet**

Directeur des Assurances de biens et de responsabilité à la Fédération française des sociétés d'assurances (FFSA) depuis 2005 et directeur de l'association Assureurs Prévention, Stéphane Pénet a occupé successivement les fonctions de directeur commercial d'AXA Assurances, directeur général d'AXA Seguros Chile, puis de directeur commercial d'AXA Assistance au sein du Groupe AXA entre 1990 et 2005. Diplômé de HEC et CHEA, Stéphane Pénet a débuté sa carrière comme auditeur, puis responsable Marketing chez AGF de 1986 à 1990.



#### **Pr Pierre Philip**

Neurophysiologiste à la Clinique du sommeil du CHU de Bordeaux, Pierre Philip mène depuis plusieurs années des recherches sur la somnolence et sur ses effets sur la conduite. Directeur de recherche du Groupe d'études neurophysiologie pharmacologie sommeil et somnolence (GENPPHASS), il est chargé de mission au ministère des Transports et au ministère de la Santé, membre de la Commission médicale départementale d'appel de l'aptitude à la conduite de la Préfecture de la Gironde. Pierre Philip est l'auteur de nombreux ouvrages et publications.



#### **Stéphane Vialettes**

Directeur général de la société Alcolock France SAS, filiale du groupe canadien Alcohol Countermeasure Systems corp, spécialisé dans la conception et la vente de systèmes de détections d'alcool et de drogues auprès des marchés automobiles, des forces de police et judiciaires. À ce titre, la société ACS est le leader mondial dans le domaine des Interlocks ou Ethylo-tests Anti-Démarrage avec sa marque Alcolock. Stéphane Vialettes a occupé différentes fonctions dirigeantes dans des entreprises industrielles et financières. Titulaire de diplômes en droit des affaires, commerce extérieur de la Faculté de droit d'Aix en Provence, il est conseiller du commerce extérieur de la France et membres de différentes associations à vocation économique.

#### **Aurélien Wattez**

Aurélien Wattez est ingénieur des ponts, des eaux et des forêts, chef du Département du contrôle automatisé à la Délégation à la sécurité et à la circulation routières (DSCR).

# SESSION II

.....



## **Gérard Acourt**

Président de l'association ECF, Conduite et sécurité routière, fondée en 1970, Gérard Acourt est également président de l'association France sécurité routière (FSR) fondée en 1991, membre du Conseil supérieur de l'éducation routière (CSER) et membre du conseil d'administration de la « Fondation Sécurité Routière ».



## **Maître Eric de Caumont**

Avocat au Barreau de Paris, spécialisé en droit de l'automobile, Eric de Caumont est consultant auprès de la commission des Lois du Sénat et intervient régulièrement dans la formation des avocats, en donnant des cours d'initiation au droit pénal de la circulation routière et au droit du permis à point, dans toute la France. Pénaliste de formation, Eric de Caumont a choisi, dès 1984, de se consacrer à la défense des conducteurs et a ouvert, dès 1985, son propre cabinet à Paris. En 1994, le lancement de l'émission « Sans Aucun Doute » sur TF1, à laquelle il participera pendant 14 ans aux côtés de Julien Courbet, sera pour lui l'occasion régulière de défendre des cas multiples et variés et d'attirer l'attention du grand public sur les risques encourus par les automobilistes, à l'occasion d'accidents, de contrôles de police, mais aussi dans les relations avec l'administration ou avec les compagnies d'assurances.



## **Guillaume Faury**

Membre du Directoire du Groupe PSA Peugeot Citroën depuis juin 2009, Guillaume Faury est directeur Recherche et Développement, directeur général de Peugeot Citroën automobiles S.A. et administrateur de Chang'An PSA Automobiles CO. LTD. Diplômé de l'école Polytechnique, de l'École nationale supérieure de l'aéronautique et de l'espace et titulaire d'un DESS d'administration des entreprises, Guillaume Faury a occupé différents postes à responsabilité au sein d'Eurocopter, dont il fut notamment membre du comité exécutif et directeur des programmes commerciaux de 2006 à 2008.





#### **Daniel Quéro**

Président de l'Association 40 millions d'automobilistes, Daniel Quéro est dirigeant d'entreprise et auditeur de l'IHEDN. Premier représentant national des automobilistes auprès des pouvoirs publics et du secteur économique de la route, « 40millions d'automobilistes » est une association nationale d'intérêt général active tant au plan national qu'europpéen. Elle intervient sur tous les grands dossiers de sécurité routière, de mobilité et de développement durable, afin d'adapter et de préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.



#### **Didier Quillot**

Président de Coyote System, membre de l'Association française des fournisseurs et utilisateurs de technologies d'aide à la conduite (AFFTAC), Didier Quillot est également consultant senior pour la société Bain & Company depuis janvier 2012. Président du Directoire de Lagardère Active de 2006 à 2011, il a été président-directeur général d'Orange France et membre du comité exécutif du Groupe France Telecom, en charge de l'activité mobile et de la direction commerciale France entre 2001 et 2006. Diplômé de l'INSA de Toulouse et de l'Institut d'administration des entreprises de Paris, Didier Quillot a débuté sa carrière chez Thompson CSF, puis a dirigé Tonna Electronique de 1989 à 1994, France Télécom Mobile Service de 1994 à 2000 et Itinériss de 2000 à 2001.



#### **Jean-Paul Mizzi**

Directeur général adjoint de l'Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (Ifsttar) et directeur délégué du centre de Marseille Salon-de-Provence, Jean-Paul Mizzi a été un des coordinateurs de la synthèse demandée à l'Ifsttar en 2011 par la Mission d'information parlementaire relative à l'analyse des causes d'accidents de la circulation et à la prévention routière. Ingénieur en chef des ponts des eaux et des forêts et titulaire d'un doctorat en mécanique, Jean-Paul Mizzi a entamé une carrière de chercheur dans le domaine de la sécurité routière. Ses missions successives par la suite l'ont amené à travailler sur les systèmes techniques pour la ville et les infrastructures complexes comme les ouvrages souterrains, puis à s'impliquer dans l'ingénierie pédagogique à la direction des études de l'ENTPE. Il a occupé les fonctions de directeur adjoint à la direction interrégionale Sud-Est de Météo-France.



Paris – Octobre 2012

La société **DEKRA**, engagée dans l'amélioration de la sécurité sur les routes depuis de nombreuses années, édite la 5ème édition de son rapport européen sur la sécurité routière. En France et en Europe, la diminution du nombre d'accidents connaît un ralentissement ces dernières années. **DEKRA** propose des solutions pour atteindre les nouveaux objectifs fixés par la Commission Européenne.

Le rapport **DEKRA 2012** analyse les interactions entre l'usager et la technique, de plus en plus présente dans nos véhicules pour nous protéger.

### **Rapport DEKRA 2012 : Des défis pour l'être humain et la technique.**

- En France, la diminution du nombre de tués sur les routes connaît un ralentissement depuis plusieurs années.
- Les dispositifs d'aide à la conduite peuvent compenser les mauvais comportements du conducteur.
- Il est possible de réduire les accidents en respectant davantage les règles et les autres usagers.

Vitesse excessive, intervalle de sécurité entre deux véhicules non respecté, conduite sous l'influence de l'alcool ou de la drogue, fatigue, inexpérience, infractions conscientes au code de la route ou ignorance des avertissements et des instructions de sécurité affichés dans le véhicule : l'éventail des facteurs humains revêt de nombreuses facettes sur la route. Les technologies modernes embarquées peuvent aider à compenser le mauvais comportement au volant, même si, à première vue, les dispositifs d'aide à la conduite peuvent aussi fatiguer le conducteur, le troubler ou lui donner un faux sentiment de sécurité. Il existe donc un conflit d'intérêts sur la route entre l'être humain et la technique, et il reste de nombreux défis à relever. Ce conflit d'intérêts est examiné de plus près dans le rapport 2012 de **DEKRA** sur la sécurité routière : « l'être humain et la technique » sous l'angle de la recherche en matière d'accident, la psychologie de la circulation et les techniques du contrôle. Le rapport s'appuie sur des statistiques et l'évaluation de données recueillies dans plusieurs pays européens sélectionnés pour démontrer où se trouve le plus grand potentiel d'amélioration.



Le rapport européen DEKRA 2012 sur la sécurité routière est disponible sur [www.dekra-automotive.fr](http://www.dekra-automotive.fr) ou sur simple demande auprès de la société DEKRA Automotive SA.

### **DEKRA**

*DEKRA est un des organismes d'expertise technique les plus importants au monde. Aujourd'hui DEKRA est présent dans plus de 50 pays. Près de 28 000 collaborateurs s'occupent de sécurité, de qualité et de protection de l'environnement à long terme. DEKRA SE est une filiale à part entière de DEKRA e.V. et dirige les activités opérationnelles du groupe. Les divisions "Automotive", "Industrial" et "Personnel" assurent des services qualifiés et novateurs dans divers domaines tels que le contrôle technique de véhicules, l'expertise, le règlement de sinistre international, le conseil, l'inspection industrielle, les tests de produits, la certification, la protection de l'environnement, la formation et le travail temporaire. En 2011 le chiffre d'affaires de DEKRA s'est élevé à environ 2 milliards d'euros.*

DEKRA Automotive SA  
11-13 avenue Georges Politzer  
78190 Trappes  
<http://www.dekra-automotive.fr>  
Contact : Monsieur Geoffrey Michalak, Directeur des Relations Institutionnelles  
Email : [geoffrey.michalak@dekra.com](mailto:geoffrey.michalak@dekra.com) – Tél. +33 (0)1 30 69 52 95



# ENSEMBLE, RENFORÇONS LA CONFIANCE SUR LA ROUTE

Depuis la mise en place du programme de Contrôle Automatisé<sup>1</sup> des infractions au code de la route en 2003, des résultats tangibles ont été constatés. 2011 est la 10<sup>ème</sup> année consécutive de baisse du nombre de morts sur la route en France : le nombre de décès a baissé de près de 7% par rapport à 2009 pour s'établir à 3970 victimes. Entre 2003 et 2011, 14.000 vies ont pu être sauvées et autant de drames évités.

Depuis 2003, l'entreprise française Morpho (Groupe Safran) a été sélectionnée pour fournir et maintenir en conditions opérationnelles les premiers radars automatiques numériques fixes (MESTA 2000) et mobiles (MESTA 1000), ainsi que des équipements de contrôle automatisé du franchissement de feu rouge (MESTA 3000).

Cette confiance renouvelée en Morpho, depuis près de 10 ans, s'explique par la performance de ses produits et par son engagement à accompagner l'Etat français tout au long de son programme. La fiabilité des systèmes Morpho



associée à une maîtrise des moyens et des compétences techniques ont contribué à l'atteinte des différents objectifs du Gouvernement, permettant la baisse du nombre de victimes de la route.

L'engagement permanent de Morpho auprès de la DSCR<sup>2</sup> dans sa mission de lutte pour la sécurité routière se poursuit par le déploiement, cette année, d'une nouvelle solution de contrôle de la vitesse moyenne : MESTA SMART<sup>3</sup>.

Les performances techniques de cette solution permettent d'effectuer des mesures de vitesse fiables pour tout type de véhicule roulant jusqu'à 250 km/h, sur une distance variant de 150 mètres à plusieurs dizaines de kilomètres, quelles que soient les conditions météorologiques.

Les dispositifs de contrôle des vitesses moyennes sont destinés à des portions de route ou d'autoroute dangereuses (virages, descentes, etc.) ou sur lesquelles un accident aurait des conséquences démultipliées (ponts, tunnels,

viaducs, etc.). Ils doivent inciter l'automobiliste à respecter la vitesse limite autorisée tout au long du trajet.

En allongeant la zone de contrôle de la vitesse, cette nouvelle solution homologuée a pour but de lutter contre le comportement dangereux de certains conducteurs qui freinent à l'approche d'un radar et ré-accélèrent après l'avoir dépassé.

Ces premiers équipements innovants, conçus et produits en France, ont été récemment installés et une quarantaine sera déployée sur le territoire national d'ici la fin de l'année 2012.

Acteur de confiance depuis plus de 50 ans dans le domaine de la sécurité routière, Morpho a d'ores et déjà déployé plus de 3500 équipements et centre de traitements des infractions dans le cadre de nombreux projets, en France et à l'international. Son expertise et savoir faire sont au service de la lutte contre l'insécurité routière.

<sup>1</sup> A ce jour, le Contrôle Automatisé comprend le respect des limitations de vitesse et le franchissement des feux rouges.

<sup>2</sup> DSCR : Délégation à la Sécurité et à la Circulation Routières.

<sup>3</sup> SMART : Solution de Mesure Automatique en Réseau sur un Trajet.

EN PARTENARIAT AVEC



AVEC LE CONCOURS DE



**M & M CONSEIL**

41- 43 rue Saint Dominique • 75007 Paris  
Tél : 01 44 18 64 60 - Fax : 01 44 18 64 61  
[www.mmconseil.com](http://www.mmconseil.com)