

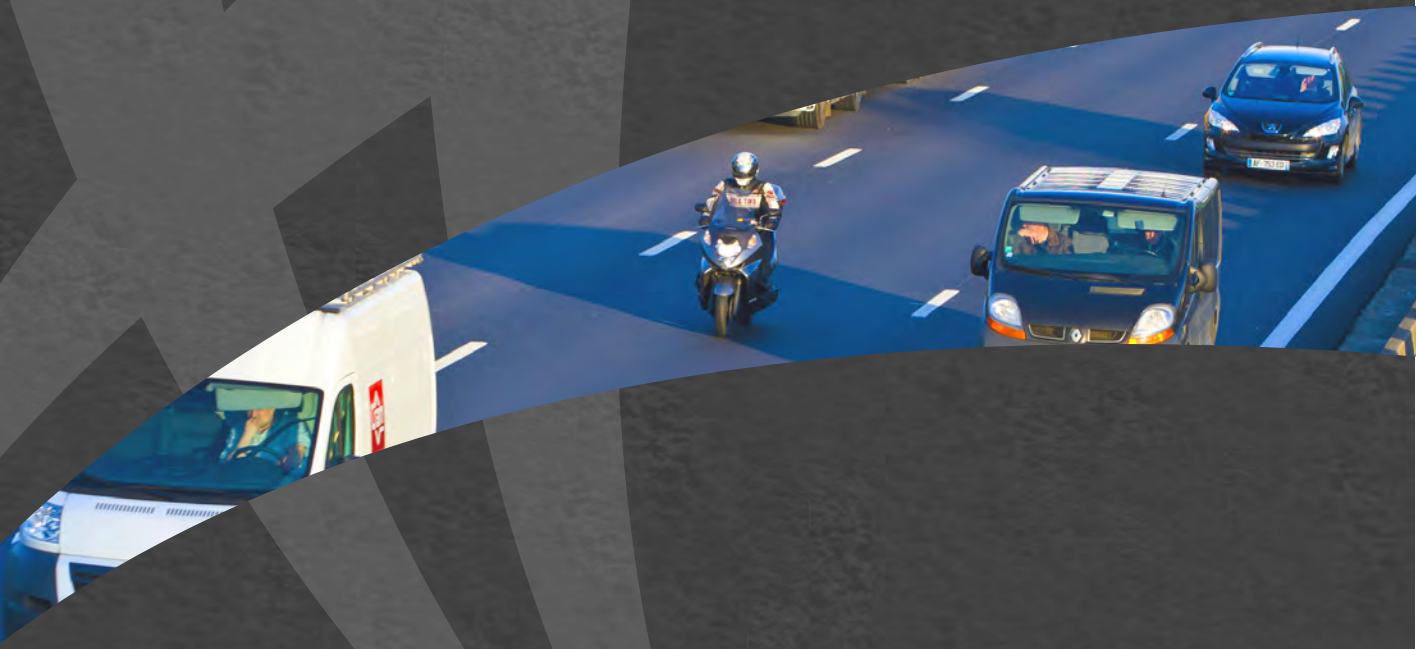


AUTOROUTE  
ACADEMIE.COM

SAISON **2**

# Autoroute académie : le programme d'éducation à la conduite sur autoroute

Dossier de presse



Communiqué	p. 3
Autoroute académie : la genèse du programme	p. 4
Autoroute académie : un programme complet en 3 étapes	p. 5
Présentation du site web dédié à la formation des jeunes à la conduite sur autoroute	p. 6-7
La sécurité sur autoroute : une priorité du <b>groupe sanef</b>	p. 8-11
Les actions de sécurité routière de la <b>fondation abertis</b> vers les jeunes	p. 12
Des partenaires essentiels pour la réussite du programme autoroute académie	p. 13
Les partenaires d'autoroute académie	p. 14-15

## La fondation abertis et le groupe sanef lancent la saison 2 d'autoroute académie, spéciale deux-roues motorisés

Partant du constat que les 16-25 ans sont les plus touchés par les accidents de la route, la fondation abertis et le groupe sanef ont lancé, en 2011, le site internet [www.autorouteacademie.com](http://www.autorouteacademie.com). Dédié à la conduite sur autoroute pour les jeunes en apprentissage ou venant d'obtenir leur permis, son objectif est de mieux préparer les conducteurs de demain. La saison 2 d'autoroute académie propose un module complémentaire sur la conduite en deux-roues motorisés ; les motards constituent en effet une catégorie d'usagers particulièrement vulnérables.

### La conduite sur autoroute : un apprentissage à part entière

Pour conduire sur autoroute, il faut savoir s'insérer dans le flux de circulation, doubler sans gêner la circulation, partager l'espace avec les personnels autoroutiers, connaître l'attitude à adopter en cas de panne et respecter les règles de sécurité. Autant de réflexes qui ne sont pas innés et qu'il faut apprendre, au même titre que la conduite en ville. C'est la raison pour laquelle la **fondation abertis** et le **groupe sanef** ont créé, en 2011, un site internet dédié à l'apprentissage de la conduite sur autoroute, à destination des conducteurs les plus jeunes.

### Les particularités de la conduite moto

Alors que les motards représentent moins de 0,5 % du trafic sur les autoroutes du **groupe sanef**, ils sont impliqués dans 12 % des accidents mortels. Le site internet [www.autorouteacademie.com](http://www.autorouteacademie.com), qui propose un module composé de films mettant en scène des jeunes en situation réelle de conduite sur autoroute, s'enrichit cette année d'une vidéo complémentaire centrée sur la conduite moto. Celle-ci aborde plus particulièrement les thèmes de la fatigue, de l'adaptation de la vitesse aux conditions de circulation, de l'occupation de la chaussée, des manœuvres de dépassement et de la préparation de la moto.

### L'expertise des partenaires auto-écoles et de la FFMC

Pour la mise en place d'autoroute académie en 2011, la **fondation abertis** et le **groupe sanef** ont bénéficié de la collaboration des professionnels de l'enseignement à la conduite. Les associations CER (Centre d'Education Routière), ANPER (Association Nationale pour la Promotion de l'Education Routière) et le CNPA (Conseil National des Professions de l'Automobile) ont apporté leur expertise pour mieux cerner les besoins des candidats au permis de conduire. Pour la saison 2, le programme autoroute académie bénéficie du partenariat des moto-écoles Philippe Monneret, de la FFMC (Fédération Française des Motards en Colère) et de l'AFDM (Association de la Formation des Motards).

### Un dispositif de sensibilisation soutenu par la DSCR

La Délégation à la Sécurité et Circulation Routières, à travers la sous-direction de l'Education Routière, a suivi les différentes étapes du projet autoroute académie. Elle a validé la conformité du contenu du questionnaire avec l'examen au permis de conduire voiture et moto. Elle a confirmé l'intérêt de la démarche entreprise par la **fondation abertis** et le **groupe sanef** qui doit contribuer à améliorer la sécurité routière.

# Autoroute académie : la genèse du programme

## Un constat qui fait réagir

Les jeunes de 16 à 25 ans forment une catégorie à risque et vulnérable en ce qui concerne les accidents de la route : alors qu'ils représentent 9 % de la population, ils représentent 21 % des tués et 22 % des blessés<sup>1</sup> sur la route.

Les chiffres ne sont pas vraiment meilleurs sur autoroute : alors que seuls 6% des clients du réseau autoroutier du **groupe sanef** ont moins de 25 ans<sup>2</sup>, les jeunes sont impliqués dans près de 14% des accidents mortels.

Forte de ce constat qui n'est malheureusement pas propre à la France, la **fondation abertis** travaille depuis plusieurs années à sensibiliser les jeunes à la sécurité routière en Espagne.

Elle a lancé, en France avec sa filiale, le **groupe sanef**, un programme de sécurité routière auprès des 16-25 ans, qu'ils soient jeunes conducteurs ou encore en phase d'apprentissage de la conduite.

## L'autoroute, un espace à découvrir pour les jeunes

Si une partie du code de la route est bien consacrée à la conduite sur autoroute, force est de constater que les jeunes conducteurs ne connaissent pas le bon comportement à adopter sur ces infrastructures qui possèdent leurs propres caractéristiques. Que ce soit l'insertion sur autoroute, la lecture des panneaux de signalisation, la traversée de zones de travaux, le croisement d'ouvriers autoroutiers en intervention, le comportement à adopter en cas de panne, les jeunes conducteurs peuvent ainsi être soumis à des moments de stress sans toujours avoir les bons réflexes.

L'objectif de la **fondation abertis** et du **groupe sanef** est donc de fournir les clés de la conduite sur autoroute aux jeunes conducteurs afin qu'ils circulent en toute confiance et en toute sécurité. C'est ainsi qu'est née l'idée du site autoroute académie en 2011.

## Un module complémentaire sur la conduite des deux-roues motorisés en 2012

Le site internet [www.autorouteacademie.com](http://www.autorouteacademie.com) propose une partie composée de films mettant en scène des jeunes en situation réelle de conduite sur autoroute. Les 4 premiers films sont consacrés aux jeunes conducteurs de voiture. En 2012, la **fondation abertis** et le **groupe sanef** ont décidé de compléter le dispositif en abordant aussi la conduite des deux-roues motorisés. Alors que les motards représentent moins de 0,5 % du trafic sur les autoroutes du **groupe sanef**, ils sont impliqués dans 12 % des accidents mortels ces cinq dernières années<sup>3</sup>. Le site s'enrichit ainsi d'une vidéo complémentaire centrée sur la conduite moto. Celle-ci aborde plus particulièrement les thèmes de la fatigue, de l'adaptation de la vitesse aux conditions de circulation, de l'occupation de la chaussée, des manœuvres de dépassement et de la préparation de la moto.

---

<sup>1</sup> Source : association Prévention routière, données pour 2009 pour la France métropolitaine, DSCR / fichiers BAAC

<sup>2</sup> Source baromètre sanef 2008

<sup>3</sup> Source : sanef



# Autoroute académie : un programme complet en 3 étapes

Afin d'offrir la formation la plus complète à la conduite sur autoroute, la **fondation abertis** et le **groupe sanef** ont mis en place, avec Autoroute académie, un dispositif complet :

## 1. L'acquisition de connaissances théoriques avec le site internet :

[www.autorouteacademie.com](http://www.autorouteacademie.com)

Afin de se familiariser avec l'univers de l'autoroute, les jeunes découvrent des vidéos et des conseils sur toutes les situations qu'ils peuvent croiser sur autoroute. Ils abordent dans un premier temps la théorie et les spécificités de la conduite sur autoroute de manière ludique.

## 2. La pratique sur le terrain lors de la formation au permis de conduire

Les jeunes en formation empruntent ensuite le réseau autoroutier avec leurs moniteurs, grâce à la gratuité d'accès dont bénéficient les écoles de conduite dans le cadre de l'apprentissage de la conduite.

C'est la mise en pratique sur le terrain. Les auto-écoles partenaires de ce projet font en outre connaître le site [www.autorouteacademie.com](http://www.autorouteacademie.com) aux élèves. Dans ce but, la **fondation abertis** et le **groupe sanef** fournissent aux auto-écoles un ensemble de supports de promotion du dispositif autoroute académie.

## 3. La vérification des acquis à travers un jeu concours

Enfin, les jeunes peuvent tester leurs connaissances en répondant au quizz sur le site internet. Ils augmentent leurs chances de répondre correctement à 12 questions au moins sur les 15 proposées après avoir visionné les films et avoir pratiqué la conduite sur autoroute avec leurs formateurs.

Parmi les participants qui ont bien répondu à 12 questions au moins, un tirage au sort a lieu chaque trimestre qui permet de gagner 1 000 km gratuits sur autoroute. 125 jeunes conducteurs ont ainsi été récompensés depuis la création du site.

La **fondation abertis** et le **groupe sanef** ont créé un site internet contenant essentiellement des vidéos afin d'être vivant et dynamique. Reprenant les codes de la télé-réalité, il aborde les particularités de la conduite sur autoroute en adoptant une tonalité humoristique et jouant la carte de l'interactivité.

page d'accueil du site



## La rubrique « autoroute académie »

La **fondation abertis** et le **groupe sanef** sensibilisent les jeunes à travers 5 films retraçant un parcours sur autoroute. Dans chaque film, des jeunes candidats de moins de 25 ans testent leur conduite sur autoroute avec l'aide d'un animateur. Dans 4 films, ils utilisent une voiture qui permet de les filmer de tous les côtés. Le même principe a été retenu pour le 5<sup>ème</sup> film consacré à la conduite des deux-roues motorisés.

Les 5 films traitent 20 thématiques de la sécurité sur autoroute tels que le comportement en cas de panne, l'arrivée au péage, la somnolence au volant, l'insertion sur autoroute, les manœuvres de dépassement ou le respect des interdistances. A la fin de chaque film, l'internaute découvre une partie pédagogique reprenant les temps forts (bons et mauvais comportements) et expliquant les règles à respecter.



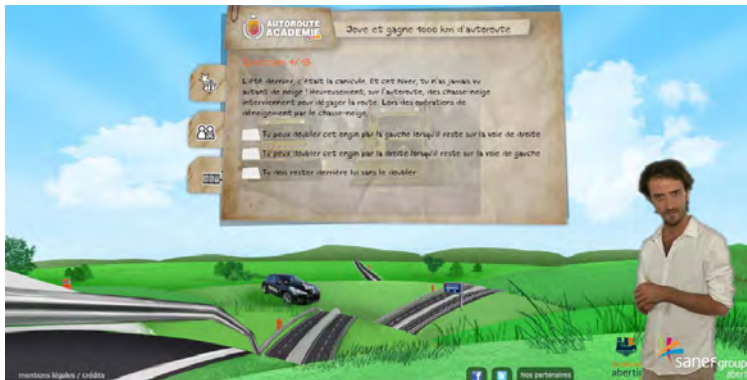
➔ 20 spécificités de la conduite sur autoroute traitées dans 5 films.

➔ 5 candidats testent leur conduite sur autoroute.

➔ 4 vidéos pédagogiques prévues pour chaque film

## La rubrique « joue et gagne 1000 km d'autoroute »

L'internaute vérifie ses connaissances à travers un quizz de 15 questions. S'il répond correctement à au moins 12 de ces questions, il pourra participer au tirage au sort pour le gain d'un badge de télépéage doté de 1 000 km d'autoroute gratuite valable partout en France. 25 gagnants sont tirés au sort chaque trimestre. Le jeune augmente ses chances de bien répondre s'il a visionné l'ensemble des films à sa disposition car une grande partie des réponses s'y trouve.



Un quizz de 15 questions sur la conduite sur autoroute



➔ Répondre correctement à au moins 12 questions pour être sélectionné au tirage au sort

➔ 100 gagnants par an

➔ 1000 km d'autoroute gratuite

## La rubrique « évalue un ami »

A travers 10 questions illustrées, le jeune internaute est invité à évaluer le comportement au volant d'un ami. Ce dernier reçoit alors son profil reprenant les points positifs et les points négatifs. L'objectif de ce module est d'amener les jeunes à échanger entre eux sur la sécurité routière et de faire découvrir le site. Les 10 illustrations jouent la carte de l'humour.



10 thématiques autour de la sécurité routière  
Tonalité humoristique



# La sécurité sur autoroute : une priorité du groupe sanef (1/4)

## L'accidentologie sur les réseaux sanef et sasn

L'autoroute est cinq fois plus sûre que la route (source Asfa, 2010). Depuis 2002, le nombre de tués sur autoroute en France a été réduit de 53 % (328 en 2002, 153 en 2010).

Cette tendance se retrouve sur les autoroutes du **groupe sanef** où le nombre de tués est passé de 72 en 2002 à 40 en 2011.

Ce progrès constant témoigne de l'importance des réponses concrètes apportées par les sociétés d'autoroutes en matière d'infrastructures, d'équipements et de services pour améliorer la sécurité de leurs réseaux ainsi que de l'importance du travail quotidien des équipes de terrain.

Pourtant trop d'accidents surviennent encore. C'est pourquoi la **fondation abertis** et le **groupe sanef** poursuivent leurs efforts pour améliorer la sécurité sur autoroute.

### Le saviez-vous ?

En 2011, l'analyse des accidents mortels sur les autoroutes du groupe sanef montre :

36 % sont dus à l'hypovigilance

29 % à la consommation d'alcool et de drogues

18 % à une défaillance mécanique et à un éclatement de pneu

10 % à une vitesse inadaptée

## Zoom sur les accidents impliquant des motards

Entre 2006 et 2011, 12 % des tués étaient des motards, soit 17 accidents.

Pour 8 de ces accidents, un motard seul était en cause. Dans ces cas, la vitesse est le facteur principal d'accident.

5 d'entre eux ont impliqué un motard et un véhicule léger, souvent lors de manœuvres de dépassement. Trois ont impliqué un motard et un poids lourd, le motard venant percuter l'arrière en raison d'une erreur d'appréciation du différentiel de vitesse. Le dernier accident met en cause deux motos qui se sont accrochées.

L'analyse montre aussi que ces erreurs de conduite sont favorisées par l'alcool ou la drogue dans près de 30% des cas.

En 2010, les motos représentent une part de 10% des accidents corporels de l'année. En 2012, le **groupe sanef** déplore déjà un motard tué suite à un accrochage entre motos.

# La sécurité sur autoroute : une priorité du groupe sanef (2/4)

## Les problématiques sur lesquelles le groupe sanef poursuit ses efforts

### La sécurité des personnels autoroutiers

Le risque d'accident avec du personnel autoroutier existe et persiste malgré de nombreuses campagnes de sensibilisation.

Les accidents ont lieu aux abords des péages, sur le tracé, sur bande d'arrêt d'urgence. Ils sont causés par une vitesse excessive en arrivant au péage ou dans une zone de travaux, par des conducteurs somnolents ou inattentifs qui circulent sur la bande d'arrêt d'urgence, par le non respect des signalisations.

#### Le saviez-vous ?

Sur les autoroutes françaises en 2011 :

136 accidents ont touché le personnel autoroutier dont 24 accidents corporels

55 % de ces accidents se sont produits lors d'opération de balisage (pose et dépose de cônes) et 22 % lors d'intervention d'urgence auprès de clients en détresse

Sur les autoroutes du groupe sanef en 2011 :

19 accidents dont 7 corporels et 6 blessés

### La somnolence au volant : première cause d'accident mortel sur autoroute

La somnolence au volant sur autoroute est responsable de 1 accident mortel sur 3.

Une étude approfondie de l'Asfa (Association française des sociétés d'autoroutes) sur les circonstances de ces accidents, a montré que toutes les durées de trajet sont concernées et que la moitié des accidents interviennent sur des trajets de moins de 2 heures.

Plusieurs causes renforcent ce phénomène : le manque de sommeil, un repas trop copieux ou encore l'absorption d'alcool. Au moment des départs en vacances, un conducteur sur deux réduit son temps de sommeil habituel. Lutter contre la somnolence au volant est donc un enjeu essentiel pour améliorer encore la sécurité sur autoroute.

➔ 1 accident mortel sur 3 sur autoroute

- ➔ Dans 86 % des cas, l'accident provoque 1 tué
- Dans 58 % des cas, l'accident implique 1 seul véhicule
- Dans 59 % des cas, l'accident concerne un conducteur VL
- Dans 55 % des cas, l'accident survient de jour



Campagne de sensibilisation au printemps 2012



# La sécurité sur autoroute : une priorité du groupe sanef (3/4)

## Partage de l'autoroute

Un tiers des accidents sur autoroute est attribué à l'inattention. Elle conduit à mal appréhender le différentiel de vitesse entre les différents véhicules, à rouler trop près des autres usagers, à effectuer des manœuvres de dépassement sans tenir compte des autres véhicules.

L'utilisation des téléphones portables, le confort de conduite, la monotonie de l'autoroute accentuent les problèmes d'inattention.

L'autoroute est un espace où se côtoient différents types de véhicules et de conducteurs. Il est important d'accepter le rythme de conduite et les contraintes de chacun. C'est particulièrement vrai pour les motards.

## Des actions spécifiques menées en faveur de la sécurité des motards

### Les voies dédiées aux motards sur les péages de l'A13 et de l'A14

Le **groupe sanef** propose des voies dédiées pour les motards sur toutes les barrières de péage de l'A13 et de l'A14. Ces voies situées à droite de la barrière de péage acceptent les paiements par carte magnétique et par badge de télépéage. Les motards règlent ainsi le tarif de la classe 5 (motos) dans la voie dédiée qui les reconnaît. Leur sécurité est ainsi mieux assurée lors du passage au péage.



# La sécurité sur autoroute : une priorité du groupe sanef (4/4)

## Les relais calmos

Le **groupe sanef** organise depuis plusieurs années des relais calmos, en partenariat avec la FFMC (Fédération Française des Motards en Colère). En 2011 :

### - Lors de l'Enduropale :

Afin de sécuriser les déplacements des motards lors de la plus grande manifestation sportive motos du Nord de la France, **sanef** favorise leur circulation sur l'autoroute en leur offrant la gratuité du péage pour les trajets aller et retour à l'Enduropale.

Par ailleurs, un relais Calmos a été organisé par les équipes **sanef** en partenariat avec la FFMC sur l'aire de la Baie de Somme de l'autoroute A16. Offrant un espace de détente convivial, il a accueilli 10 000 motards. « *Les pauses sont indispensables pour lutter contre la fatigue et la perte de vigilance. Cette première règle de sécurité motive l'ensemble des partenaires à organiser ce relais où chacun peut prendre le temps de se détendre en toute sécurité et repartir serein de l'Enduropale* », explique Pascal Contremoulins, responsable de la sécurité routière du **groupe sanef**.

### - Lors des 24h du Mans Moto :

Plus de 200 motards se sont succédé sur le relais calmos organisé sur l'aire de services de Vémars, sur l'autoroute A1. Ils ont pu bénéficier de tous les services mis en place spécialement pour eux : atelier petite mécanique, nettoyage de casque, restauration, conseils sécurité,...



# Les actions sécurité routière de la fondation abertis vers les jeunes

La **fondation abertis** soutient la recherche sur les effets des grandes infrastructures du territoire, principalement dans les domaines de l'environnement, de l'économie et de la démographie.

Dans le cadre des réponses apportées par la politique de Responsabilité Sociale Corporative d'**abertis**, la fondation mène également un grand programme de sécurité routière dont l'objectif est de sensibiliser le grand public à la nécessité d'une mobilité responsable. Ce programme repose sur 4 axes : éducation routière, recherches, journées techniques, actions de sensibilisation .

Depuis la création de la fondation en 1999, elle a mené de nombreuses actions dans le cadre de ce programme pour améliorer la mobilité.

## « Il te reste une vie, ne la perds pas sur la route »

Cette campagne de sensibilisation sur les risques du volant, et en particulier sur les risques de la consommation d'alcool, s'adresse aux jeunes conducteurs de 18 à 30 ans avec comme objectif de leur faire adopter un comportement responsable au volant. L'initiative a permis de mettre en rapport le comportement responsable au volant avec le monde de l'éducation et de la culture. Cette campagne est menée depuis 2009 avec la collaboration de plusieurs administrations publiques, entreprises privées et organisations sociales comme la Croix Rouge.



## Programme d'éducation routière dans les écoles, « Conduis ta famille »

L'objectif de ce programme était d'enseigner aux élèves les bons comportements pour leur sécurité en tant que piétons et futurs conducteurs, et que ces derniers inculquent ces concepts à leurs parents. Entre 2005 et 2008, cette initiative a été menée auprès de 101 269 élèves de 8 à 12 ans de Catalogne, Madrid, la Communauté de Valence, l'Andalousie et la Communauté de Castilla y León. En 2007, le programme a reçu le prix de l'Association espagnole pour le développement du mécénat d'entreprise (Asociación Española para el Desarrollo del Mecenazgo Empresarial, AEDME) à la meilleure initiative de parrainage et de mécénat d'entreprise, dans la catégorie Éducation.



# Des partenaires essentiels pour la réussite du programme autoroute académie

La **fondation abertis** et le **groupe sanef** ont choisi de s'associer aux professionnels de l'apprentissage de la conduite et aux organisations représentant les motards. Ils ont fait connaître le programme à la Délégation à la Sécurité et à la Circulation routières qui lui a apporté son soutien.

## Les écoles de conduite : experts et prescripteurs

Pour mettre à la disposition des jeunes en apprentissage de la conduite un support d'éducation pertinent, le **groupe sanef** bénéficie du partenariat du réseau d'écoles de conduite CER, Centres d'éducation routière, de l'ANPER, Association nationale pour la promotion de l'éducation routière et du CNPA, Conseil National des Professions de l'Automobile – branche formation des conducteurs. Les auto-écoles partenaires, qui rassemblent plus d'un millier d'auto-écoles en France, peuvent permettre à autoroute académie de toucher potentiellement 150 000 jeunes chaque année.

Elles ont apporté leur expertise sur les contenus :

- choix des thèmes abordés pour l'ensemble des films,
- information sur les situations à risque les plus fréquemment rencontrées,
- validation du jeu concours de vérification des acquis.

Les écoles de conduite partenaires participent à la promotion d'autoroute académie. Elles font connaître le site autoroute académie auprès des formateurs. Ceux-ci invitent les jeunes qu'ils rencontrent lors de la formation au permis de conduire à découvrir les contenus du site internet qui vont aider les jeunes à mieux appréhender la conduite sur autoroute. Les formateurs deviennent de véritables prescripteurs de ce site internet, complément de l'enseignement délivré dans les écoles de conduite.

Pour la saison 2 d'autoroute académie, les moto-écoles Philippe Monneret intègrent le réseau des partenaires. Elles contribuent à faire connaître le programme autoroute académie, en particulier sur le thème de la conduite moto sur autoroute.

## Le soutien de la FPMC

La saison 2 d'autoroute académie est centrée sur la conduite moto sur autoroute. Pour répondre au mieux aux attentes des jeunes motards, la **fondation abertis** et le **groupe sanef** ont associé la FPMC (Fédération Française des Motards en Colère) dans le choix des thématiques à aborder et dans le contenu du jeu concours.

## La Délégation à la Sécurité et à la Circulation routières

La Délégation à la Sécurité et Circulation Routières, à travers la sous-direction de l'Education Routière, a confirmé l'intérêt de la démarche proposée par la **fondation abertis** et le **groupe sanef**. Elle a suivi les différentes étapes d'avancement du projet et apporté son expertise aux contenus thématiques et au contenu du jeu concours.



# Les partenaires d'autoroute académie (1/2)

## **ANPER, Association Nationale pour la Promotion de l'Education Routière, [www.anper.fr](http://www.anper.fr)**

L'association ANPER regroupe près de 1 000 établissements d'enseignement de la conduite particulièrement impliqués dans la lutte contre l'insécurité routière.

Structure de référence pour la formation professionnelle continue des enseignants de la conduite, elle est un acteur majeur en matière de formation et d'éducation routière.

L'ANPER a participé, aux côtés des pouvoirs publics, notamment à l'élaboration et à la mise en œuvre de programmes nationaux de sécurité routière :

- brevet de Sécurité Routière (BSR) pour la conduite des cyclomoteurs
- stages de sensibilisation dans le cadre du permis à points (Réseau National)
- expérimentation sur la formation post-permis des conducteurs novices et confirmés

Elle intervient dans de nombreux domaines touchant à la conduite et au comportement des conducteurs :

- Formation des jeunes Apprentis
- Conduite économique
- Conducteurs « Seniors ».



## **CNPA, Conseil National des Professions de l'Automobile, [www.cnpa.fr](http://www.cnpa.fr)**

Le CNPA est une organisation professionnelle représentant les métiers de l'automobile. La formation des conducteurs regroupe les écoles de conduite préparant à la formation aux permis (permis B, moto, poids lourds, transports en commun...).

Le CNPA représente, défend et accompagne ses adhérents dans la conduite de leurs entreprises tant sur le plan réglementaire que dans les aspects socioprofessionnels. Les adhérents - formation des conducteurs - œuvrent quotidiennement pour la sécurité routière.



## **CER, Centres d'Education Routière, [www.cer.asso.fr](http://www.cer.asso.fr)**

L'association C.E.R fédère les compétences pour améliorer les conditions d'exercice de la profession de ses enseignants de la conduite, dans l'intérêt partagé des élèves et des collaborateurs.

Aujourd'hui, C.E.R, ce sont plus de 400 enseignes en France, orientées vers toujours plus de professionnalisme.

Les enseignants de la conduite et de la sécurité routière du réseau suivent une formation permanente pédagogique et associative qui leur permet de rester au meilleur niveau, de prendre connaissance des dernières dispositions légales et réglementaires relatives à la sécurité et à la circulation routières, et de maîtriser les techniques de gestion les plus rigoureuses.

La volonté de s'adapter sans cesse aux évolutions de la profession est un principe majeur de la ligne de conduite C.E.R.



## **Les moto-écoles Philippe Monneret, [www.easymonneret.com](http://www.easymonneret.com)**

Philippe Monneret innove sur le marché de la formation moto et lance Easy monneret en juin 2011. Il crée ainsi un véritable pôle de formation dédiée à la sécurité moto sur des circuits mythiques dans différentes régions de France. Easy monneret est une école de formation moto et scooter nationale dont les réservations de stages se font sur internet 24h/24 et 7 jours/7. Easy Monneret a pour objectif de faciliter les démarches administratives et accéder à des formations de qualité.





## L'AFDM, Association de la Formation des Motards, [www.afdm.org](http://www.afdm.org)

Constitué autour de cinq antennes locales, le réseau d'écoles de l'AFDM (Association pour la formation des motards) se développe sur l'ensemble du territoire et forme des animateurs de stages de perfectionnement depuis 1984. Dotée dans les années 2000 d'une structure nationale, l'AFDM étend son offre de formations aux professionnels et aux entreprises. Parce que d'une formation responsabilisante et complète dépend directement la sécurité des conducteurs, l'AFDM travaille au déploiement d'un label de qualité pour l'apprentissage initial de la conduite d'un deux ou trois-roues motorisé. Parce qu'il n'est jamais trop tard pour apprendre, ces efforts portent aussi sur les conducteurs déjà aguerris, par des stages de sensibilisation et de perfectionnement post-permis. L'AFDM représente également la profession auprès des pouvoirs publics français et européens pour améliorer les programmes, les objectifs et les conditions de travail de la formation à la conduite. C'est pour militer en faveur d'une réelle prise en compte des besoins et représenter les professionnels de l'enseignement de qualité que l'AFDM est, avec ses partenaires de la FFMC, impliquée et consultée par divers organismes comme le Conseil Supérieur de l'Education Routière, la Délégation à la Sécurité et à la Circulation Routières, la Concertation Nationale sur le deux-roues motorisé,...



## La FFMC, Fédération Française des Motards en Colère, [www.ffmc.asso.fr](http://www.ffmc.asso.fr)

L'objectif de la Fédération Française des motards en Colère est de fédérer les usagers des deux-roues et trois-roues motorisés (du cyclo au gros cube), autour des valeurs qui ont motivé sa création et continuent de l'animer. Elle agit pour développer la pratique des deux-roues motorisés ou engins assimilés. Elle défend, sans corporatisme, leurs utilisateurs en tant qu'usagers de la route et en tant que consommateurs. Elle agit pour sa sécurité et le partage de la route sur la base du développement de l'information, de la prévention et de la formation, pour faire prévaloir la connaissance et la prise de conscience plutôt que les mesures répressives. Elle agit également pour promouvoir les valeurs de solidarité, d'égalité et de liberté, visant à permettre au plus grand nombre la pratique du deux ou trois roues motorisés (du cyclo au gros cube) dans un esprit de responsabilité et d'entraide.



La **fondation abertis** est une organisation à but lucratif, créée en 1999, dont la mission est de promouvoir la recherche sur les conséquences des grandes infrastructures de transport sur l'économie, la démographie et l'environnement.

Elle travaille autour de 4 objectifs :

- La promotion et la diffusion de la recherche sur l'impact des infrastructures de transport sur les territoires,
- Les Chaires universitaires,
- Les programmes d'éducation routière,
- Le soutien au patrimoine.

[www.fundacioabertis.org](http://www.fundacioabertis.org)



**abertis** est le premier investisseur espagnol en France. Ces quatre dernières années, le groupe a investi autour de 5 milliards d'euros en France. Sa présence en France est aujourd'hui étendue à trois de ses cinq secteurs d'activités : autoroutes, infrastructures de télécommunication, aéroports.

A la tête du consortium « Holding d'infrastructures de transport » (HIT) qui a racheté le **groupe sanef** en 2006, **abertis** détient actuellement une participation majoritaire de 52,2% aux côtés de la Caisse des Dépôts, Axa, le fond d'investissement français Predica, et la société FFP, contrôlée par la famille Peugeot.

Dans le domaine des infrastructures de télécommunications, abertis est le premier actionnaire de Eutelsat, avec une prise de participation à hauteur de 32% de l'opérateur de satellites par **abertis telecom** en 2007.

D'autre part, **sanef saba parking France**, une société appartenant à saba – filiale propriétaire des réseaux de parkings au sein du groupe – et **sanef**, gèrent deux parcs de stationnements du groupe : Maubert-Lagrange et François 1er, tous deux situés dans le centre de Paris.

[www.abertis.com](http://www.abertis.com)

# abertis

**sanef** est un groupe gestionnaire d'infrastructures de mobilité et un opérateur de services.

## Mission

Favoriser la mobilité durable des biens et des personnes, innover et déployer des services de haute qualité et contribuer au dynamisme des territoires par ses réseaux et ses solutions péage.

## Identité

**sanef** fait partie du groupe **abertis**, premier opérateur européen de gestion d'infrastructures de mobilité et de télécommunications. **sanef** est le premier réseau autoroutier au sein d'**abertis**. Son modèle économique est fondé sur la qualité de la gestion de ses contrats de concessions orientée vers la satisfaction de ses clients et sur une stratégie de développement dans de nouvelles concessions et des grands projets de péage en Europe, ainsi que dans les services de télépéage interopérable.

**sanef** exploite directement 1 907 km d'autoroutes et a des participations dans des sociétés représentant 280 km d'autoroutes. Le groupe emploie 3 500 personnes. Le total de ses revenus a atteint 1,507 milliard d'euros en 2011. Principales filiales : **sapn**, **eurotoll**.

[www.sanef.com](http://www.sanef.com)

[www.sapn.fr](http://www.sapn.fr)



## Contact presse

Isabelle Lacroix

Chargée de communication réseau Ouest

Tél : 02 35 18 54 05 - 06 77 17 93 82

Mail : [isabelle.lacroix@sapn.fr](mailto:isabelle.lacroix@sapn.fr)