

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

TOUS RESPONSABLES

MORTALITÉ ET COMPORTEMENTS À RISQUE DES HOMMES SUR LA ROUTE DONNÉES CHIFFRÉES¹

75% des morts sur la route sont des hommes (soit en 2011 près de 3 000 hommes tués pour un peu plus de 900 femmes²). Cette proportion reste stable depuis 1970.

62% des personnes blessées sur la route sont des hommes (ce qui représente environ 19 000 hommes blessés hospitalisés contre 11 400 femmes blessées hospitalisées³).

83% des condamnés pour homicides involontaires sur la route sont des hommes.

92% des conducteurs impliqués dans des accidents mortels avec taux d'alcool positif sont des hommes.

Dans les accidents impliquant malaise ou fatigue, 78% des conducteurs sont des hommes.

32% de femmes victimes d'accidents mortels étaient des passagères.

À deux-roues motorisés, 92% des morts sont des hommes, 8% des femmes et, parmi elles, près de la moitié sont des passagères.

En voiture, 72% des morts sont des hommes, 28% des femmes et, parmi elles, près de la moitié sont des passagères.

91% des permis invalidés appartiennent à des hommes.

93% des conducteurs pris à circuler **sans permis** sont des hommes.

Les responsabilités présumées dans les accidents corporels sont voisines : 45% pour les conducteurs et 42% pour les conductrices **mais on constate une forte prédominance des hommes en cas de blessures ou d'accidents mortels (77%).**

Source : Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR) – 2010

¹ Au 1^{er} janvier 2010, les hommes représentent 48,4% de la population totale française (Source : INSEE)
En 2010, les hommes conducteurs ont parcouru en moyenne 12 720 kilomètres contre 11 560 pour les femmes conductrices (Source : ONISR - Grands thèmes de la sécurité routière en France - Janvier 2012)

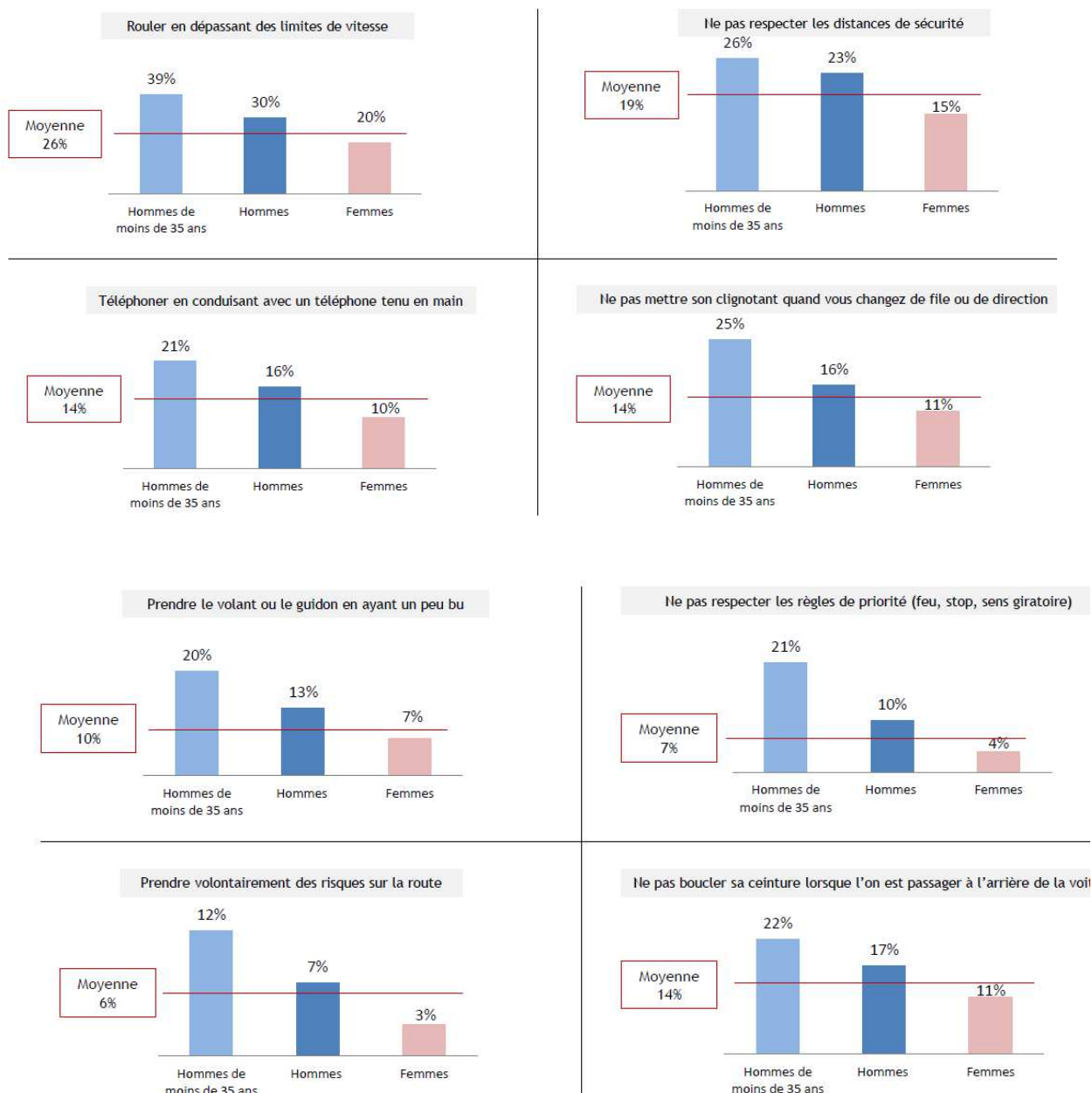
² Chiffres provisoires 2011

³ Chiffres provisoires 2011

Quand on interroge les hommes et les femmes sur leurs comportements à risques sur la route⁴

Sur la route, le comportement des hommes est **plus souvent risqué que celui des femmes** : ils n'hésitent pas à se reconnaître responsables d'infractions routières. Ils sont deux fois plus nombreux que les femmes à affirmer **prendre volontairement des risques sur la route**. Ils sont près de deux fois plus nombreux que les femmes à **affirmer prendre le volant en ayant un peu bu** (13% contre 7%).

À la question « Pour chacune des choses que je vais vous citer, dites-moi s'il vous arrive assez souvent, de temps en temps, rarement ou jamais de le faire...? », voici la moyenne des résultats pour « Souvent/de temps en temps » :



On remarque par ailleurs une attitude plus assumée et décomplexée pour les hommes déclarant rouler plus vite que la vitesse autorisée. À noter que ces chiffres augmentent pour les hommes de moins de 35 ans : ils sont 58% à affirmer rouler plus vite que la vitesse autorisée parce qu'ils aiment ça (vs 14% des femmes).

⁴ Baromètre semestriel « Les Français et la sécurité routière » réalisé par l'Ifop en octobre 2011