

Mercredi 29 février 2012

IRTS Rennes

2, avenue du bois labbé - A partir de 8h30

# Les assises départementales de la Sécurité Routière



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

## DOSSIER DE PRESSE



Département d'Ille-et-Vilaine - Coordination Sécurité Routière

# Les assises départementales de la Sécurité Routière d'Ille-et-Vilaine

## INVITATION PRESSE

Mercredi 29 Février 2012  
à partir de 8h30

IRTS à Rennes Beauregard  
2 avenue du Bois Labbé

aux premières **Assises départementales de la Sécurité Routière**

## POINT PRESSE A 10H15

Depuis de nombreuses années, différents acteurs se mobilisent ensemble pour **lutter contre l'insécurité routière**. Leur action porte ses fruits, avec une baisse régulière des tués au niveau national comme au niveau local. Toutefois, en 2011, l'Ille-et-Vilaine a vu de nouveau augmenter le nombre de tués sur son territoire : **rien n'est acquis dans le domaine de la sécurité routière**.

C'est pourquoi la Préfecture d'Ille-et-Vilaine, le Conseil Général d'Ille-et-Vilaine et l'Association des Maires d'Ille-et-Vilaine organisent les premières **Assises de la Sécurité Routière** d'Ille-et-Vilaine, le **mercredi 29 février 2012**.

Cette manifestation, en présence de **M. Jean-Luc Névache, Délégué Interministériel de la Sécurité Routière**, vise à rassembler l'ensemble des partenaires et acteurs locaux pour dresser le bilan des actions menées et enrichir le débat local sur les enjeux prioritaires de la sécurité routière pour les prochaines années.

<b>8H30</b>	Accueil des participants Projection d'un film sur la sécurité routière
<b>9H00</b>	Ouverture par <b>M. Michel CADOT</b> , Préfet de la Région Bretagne, Préfet d'Ille-et-Vilaine Allocution de <b>M. Christophe MARTINS</b> , Vice-président du Conseil Général d'Ille-et-Vilaine Allocution de <b>Mme Françoise GATEL</b> , Présidente de l'Association des Maires d'Ille-et-Vilaine
<b>9H20</b>	Présentation de la politique de l'Etat en faveur de la sécurité routière par <b>M. Jean-Luc NEVACHE</b> , Préfet, Délégué Interministériel à la Sécurité Routière
<b>9H35</b>	Bilan de l'accidentologie de 2011
<b>9H50</b>	Bilan intermédiaire du Document Général d'Orientations 2009/2012 d'Ille-et-Vilaine
<b>10H00</b>	Présentation des objectifs du Document Général d'Orientations 2013/2018 d'Ille-et-Vilaine
<b>10H15</b>	<b>Point Presse</b> Ateliers thématiques (amphithéâtre et salles) <i>1<sup>er</sup> atelier : aménagements dans les centre bourgs (amphithéâtre)</i> <i>2<sup>ème</sup> atelier : alcool, stupéfiants et médicaments (salle)</i> <i>3<sup>ème</sup> atelier : comportements liés à l'âge (jeunes et seniors) (salle)</i> <i>4<sup>ème</sup> atelier : deux roues motorisés et usagers vulnérables (salle)</i> <i>5<sup>ème</sup> atelier : trajets domicile/travail et missions professionnelles (salle)</i>
<b>12H00</b>	Restitution des ateliers en séance plénière par les 5 rapporteurs (10 minutes/atelier)
<b>12H50</b>	Clôture des débats et perspectives d'échanges sur l'année 2012 par Madame la Directrice de Cabinet du Préfet – Chef de projet sécurité routière en Ille-et-Vilaine
<b>13H00</b>	Fin des assises

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

**Nous vous remercions de bien vouloir annoncer votre présence.**

Contact presse DDTM d'Ille-et-Vilaine

**Anaïs Mailhé 02 90 02 32 88 - Thierry Baudet 02 90 02 32 89**

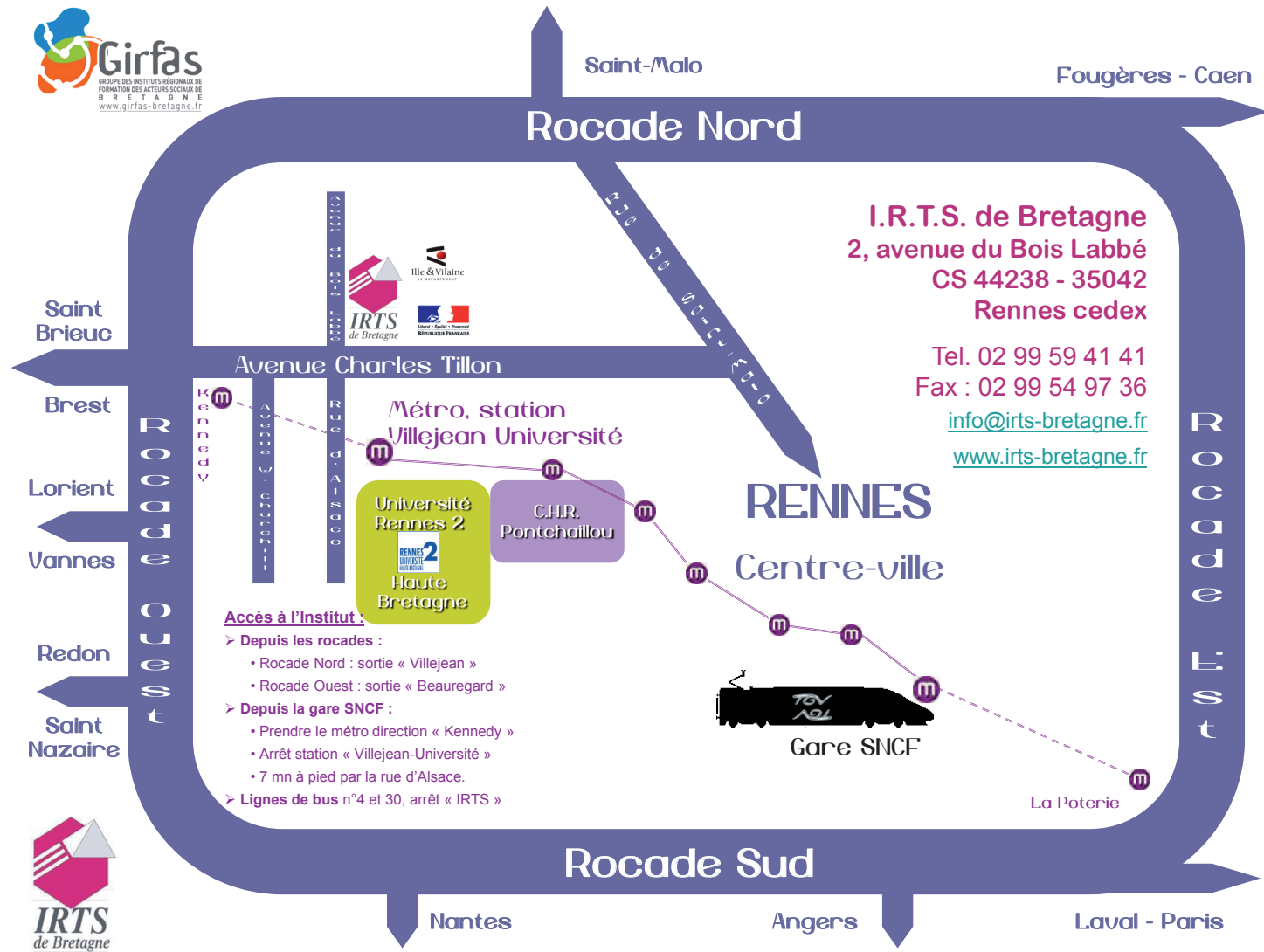
# Les assises départementales de la Sécurité Routière d'Ille-et-Vilaine



Mercredi 29 février 2012 - IRTS Rennes

## ACCES IRTS RENNES BEAUREGARD

premières Assises départementales de la Sécurité Routière



## Les assises départementales de la Sécurité Routière d'Ille-et-Vilaine

Mercredi 29 février 2012 - IRTS Rennes

### Guide des Assises

#### Le contexte

Le Président de la République a fixé en 2007, l'objectif de réduire le nombre de personnes tuées chaque année sur les routes à moins de 3000 d'ici 2012, contre plus de 4500 en 2007.

Depuis, les divers Comités Interministériel de Sécurité Routière, ont décidé de mesures nécessaires pour combattre les comportements à risques et les multiples causes d'accidents.

Le Préfet d'Ille-et-Vilaine, en collaboration avec le Conseil Général et l'Association des Maires d'Ille-et-Vilaine, a souhaité la mobilisation de tous les acteurs de la sécurité routière pour définir les nouveaux enjeux en la matière.

#### Les objectifs des assises

Les assises vise à rassembler l'ensemble des partenaires et acteurs pour mutualiser les connaissances sur l'accidentologie, échanger sur les nouvelles problématiques de la sécurité routière et définir les prochains axes prioritaires du département pour les années 2013/2018.

Ces axes, permettant ensuite à l'Etat, au Conseil Général, aux collectivités, de définir la politique qu'ils mettront en oeuvre, ensemble ou de façon individuelle au cours des cinq prochaines années, pour faire reculer l'insécurité routière.

Si les initiateurs des assises sont les responsables des administrations de l'Etat et les élus des collectivités territoriales, les assises doivent également permettre de fédérer, autour des axes prioritaires proposés, l'ensemble des acteurs potentiels concernés.

Le **Document Général d'Orientations 2013/2018** qui découlera de ce processus de consultation constituera donc l'outil politique de programmation mais également l'outil de mobilisation locale au plus proche de notre territoire pour la lutte contre l'insécurité routière.

#### La démarche d'élaboration

Les assises de la Sécurité Routière sont avant tout une démarche partenariale impliquant tous les acteurs dont la finalité sera la rédaction d'un outil de programmation (DGO).

Le document final cosigné par l'État et les collectivités territoriales, mais aussi ouvert à d'autres partenaires locaux reprendra les enjeux définis et les orientations d'actions élaborés par les groupes de travail.

Il présentera les caractéristiques de l'insécurité routière du département, expliquera les enjeux retenus, ceux partagés par les signataires ou propres à chacun d'entre eux, précisera les orientations d'actions correspondantes.

Chaque année, le Plan départemental d'Actions de Sécurité Routière (PDASR) sera élaboré en cohérence avec le DGO.

Son élaboration est marquée par deux phases décisionnelles essentielles : la phase « enjeux » et la phase « orientations d'actions ».

## Les enjeux

---

L'étude d'enjeux permet à partir de l'analyse du bilan de l'accidentologie, d'identifier les cibles présentant un nombre d'accidents absolu et/ou relatif.

## Les orientations d'actions

---

La compréhension de chacun des enjeux retenus est essentiel pour définir des orientations d'actions adaptées aux dysfonctionnements constatés et aux problèmes posés.

Quel que soit l'enjeu, les orientations d'actions seront recherchées et/ou déclinées dans les différents domaines : infrastructure, éducation, formation, information, contrôle et sanction.

Une orientation d'actions se rapportant à un enjeu doit pouvoir se décliner, sur la période du DGO (2013-2018), en termes d'actions dans le cadre des PDASR et permettre à chacun des acteurs de se sentir concerné.

La définition des orientations d'actions relatives à chaque enjeu doit parvenir à fédérer l'ensemble des acteurs et à les impliquer fortement dans la définition des axes d'un programme pluriannuel de lutte contre l'insécurité routière et dans la conception de projets.

## Restitution des ateliers lors des assises

L'organisation des groupes de travail est coordonnée par la Directrice de Cabinet de la préfecture et par le coordinateur interministériel de la sécurité routière de la DDTM d'Ille-et-Vilaine.

Lors des assises, les animateurs (2 par atelier) expliciteront les éléments vu en atelier qui vont permettre d'initier les réflexions durant l'année 2012 et qui permettront d'établir des orientations d'actions pour les 5 prochaines années.

La restitution s'effectuera selon la trame suivante :

- Réflexion sur l'état des lieux et le diagnostic des enjeux définis dans le DGO 2009/2012
- Point des actions réalisées (retour d'expérience)
- Difficultés rencontrées lors des actions
- Pistes d'amélioration, nouveaux enjeux à définir et actions à mettre en œuvre.

Les groupes de travail continueront de travailler durant l'année 2012 pour servir à l'élaboration du **D**ocument **G**énéral d'**O**rientations afin de définir les axes prioritaires pragmatiques de la politique départementale de sécurité routière pour la période 2013/2018. Le document permettra de programmer des actions de prévention concrètes à réaliser dans le cadre du **P**lan **D**épartemental d'**A**ctions de **S**écurité **R**outière et faire émerger de nouvelles méthodes et initiatives pour répondre à l'objectif ambitieux de poursuite de la réduction de l'insécurité routière.

# Les assises départementales de la Sécurité Routière d'Ille-et-Vilaine

Mercredi 29 février 2012 - IRTS Rennes

## Document Général d'Orientations 2013-2018

### Synthèse accidentologique sur 5 ans (2006 – 2010)

Les résultats synthétiques présentés ci-dessous et dans les fiches sont issues du fichier BAAC (Bulletin d'Analyses des Accidents Corporels). Ils portent sur la période 2006-2010 (pour 2011, les éléments sont en cours de traitement). Ils ont été traités par l'outil Concerto utilisé par l'Observatoire Départemental de Sécurité Routière de la DDTM d'Ille-et-Vilaine.

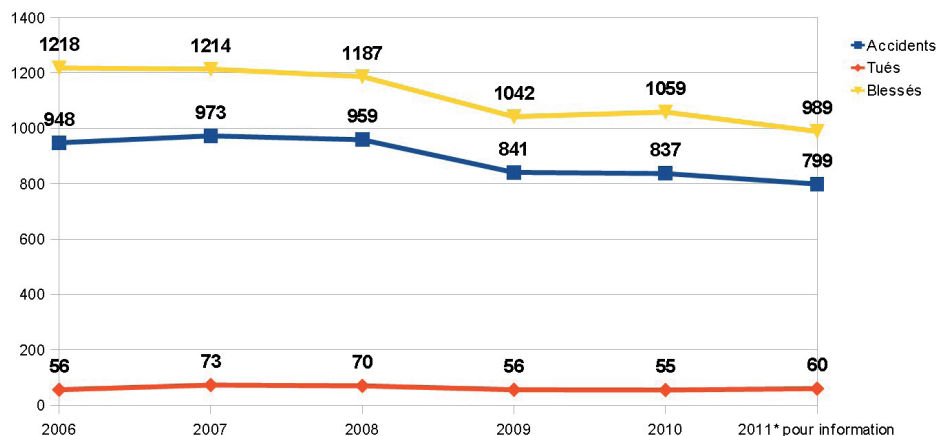
### Le département d'Ille-et-Vilaine en chiffres

Superficie (km <sup>2</sup> )	Population (millions)	Densité (hab/km <sup>2</sup> )	Total routes cumulées	Autoroutes	Routes Nationales	Routes départementales	Routes communales
6 775	1	148	15 691	50	256	5 217	10 168
			Ratio / routes cumulées	0,3%	1,6%	33,2%	64,8%

### Accidentalité Générale de 2006 à 2010 (2011 pour information)

	Ille-et-Vilaine				France métropolitaine	
	Accidents	Tués	Blessés	Tués par millions d'habitants	Tués	Tués par millions d'habitants
2006	948	56	1 218	62	4 709	78
2007	973	73	1 214	78	4 620	76
2008	959	70	1 187	73	4 275	69
2009	841	56	1 042	58	4 273	69
2010	837	55	1 059	56	3 992	64
2011* pour information	799	60	989	60	3 970	63

\* chiffres provisoires



## Évolution générale de l'accidentalité d'Ille-et-Vilaine de 2006 à 2010

On dénombre sur les **années 2006 – 2010** étudiées, **4558 accidents corporels** qui ont fait **310 tués** et **5720 blessés** (3393 blessés non hospitalisés et 2327 blessés hospitalisés), soit une moyenne annuelle de 911 accidents, 62 tués et 1144 blessés.

### Nombre d'accidents et blessés

L'analyse de la courbe d'évolution des **accidents** indique une forte inflexion à la **baisse en 2009** et qui se **stabilise en 2010**. Pour les **blessés**, la courbe suit celle des accidents, avec une **baisse importante en 2009**, mais qui est suivie par une très **légère hausse en 2010** (+17 blessés).

### Nombre de tués

Concernant les tués, après l'année 2006 dont le nombre de tués (56) avait atteint un chiffre très bas par rapport aux années précédentes, une augmentation sur deux ans des tués est survenue.

Ensuite une baisse importante s'est produite pour atteindre le nombre de **55 tués en 2010** qui est à ce jour son **niveau le plus faible atteint depuis 10 ans**.

### Tranches d'âge

La **population la plus touchée par les tués** sont les personnes dans la **tranche 25 - 44 ans** avec 112 tués (36%). Mais ensuite trois tranches se suivent qui sont les 18 - 24 ans, 45 - 64 ans et les + de 65 ans avec 20, 19 et 18%.

### Modes de déplacement, voiries concernées et conditions de circulation

Le **mode de déplacement le plus accidentogène est le véhicule léger** avec 179 tués (58%), ensuite viennent les tranches des deux roues motorisés de plus de 50cm<sup>3</sup> avec 47 tués (15%), mais si on y ajoute les moins de 50 cm<sup>3</sup>, ils représentent 23 % des tués (71 personnes). Ensuite viennent les piétons avec plus de 12% des tués avec 38 décès.

On note que plus de **65% des accidents** ont lieu **en agglomération** alors que **les tués n'y représentent que 19%**. Plus de 58% des accidents se passent sur les voies communales, 31% sur les routes départementales et 10% sur routes nationales. L'autoroute ne représente qu'un faible pourcentage (1%) des accidents sur les années 2006 – 2010.

C'est hors intersection que les accidents se déroulent le plus (58%)

Les accidents se produisent à 55% entre deux véhicules et à 39% seul.

Les collisions les plus rencontrées sont auprès d'obstacles (murs, bordures, arbres, talus...) sur la chaussée (50%) et produisent 34% des tués (107)

**A 79%, la route est normale lors des accidents.**

### Horaires

On constate que les **accidents** se déroulent très largement **en plein jour** avec 68%.

Les **jours les plus accidentogènes** sont les **vendredi et samedi** avec 17%.

C'est **entre 17 et 19h** que se produisent le nombre **le plus important d'accident** (19%).

## Comparaison de l'accidentalité 2011 par rapport aux années 2006 – 2010

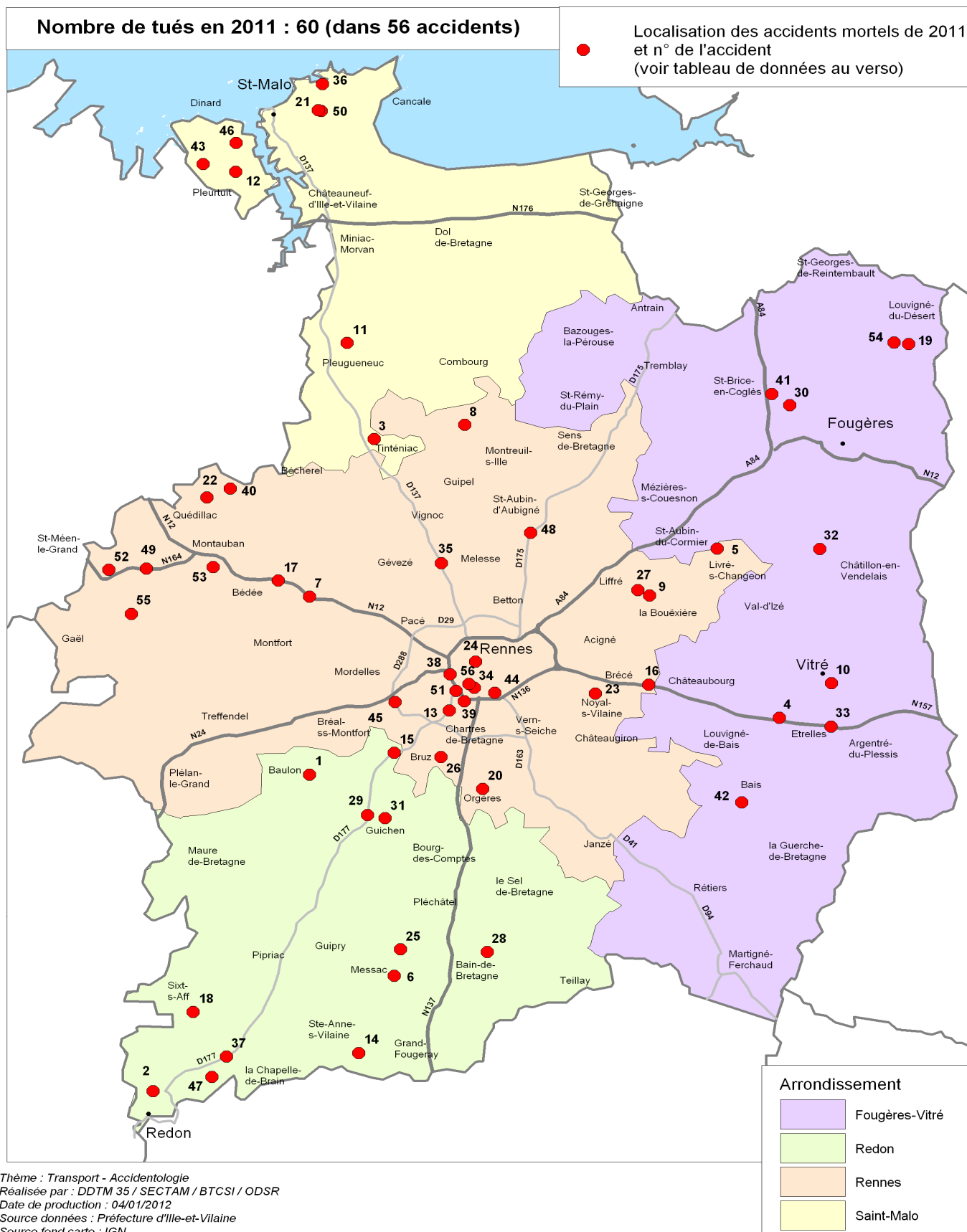
**En 2011, 60 personnes ont perdu la vie** en Ille-et-Vilaine, soit une hausse de 9% par rapport à 2010 (base de référence avec 55 tués).

Toutefois, le **nombre de tués est en-deçà de la moyenne des années 2006 – 2010** (62 tués) et particulièrement sur la moyenne des dix dernières années (73 tués).

Mais surtout, on observe une **très forte baisse des accidents et des blessés**.

En effet, avec **799 accidents en 2011**, le passage en-dessous de la barre de 800 est atteinte pour la première fois, mais également l'Ille-et-Vilaine passe **sous la barre symbolique des 1000 blessés avec 989** pour l'année 2011.

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à trente jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.  
Sources : Préfecture d'Ille-et-Vilaine - Gendarmerie nationale - Police nationale.





N° de l'accident	date	heure	Commune	Voies	nombre de tués	âge	sexe	Nombre cumulé des tués
1	03/01/2011	17h00	Baulon	VC	1 conducteur VL	55	M	1
2	05/01/2011	21h50	Redon	RD 873	1 piéton	47	M	2
3	12/01/2011	10h45	Tinténiac	39 Rue Félicité Lamennais (RD 637)	1 piéton	76	F	3
4	13/01/2011	12h20	Etelles	RD 777	1 conducteur VL	49	M	4
5	13/01/2011	14h00	Livré-sur-Changeon	intersection RD 794 / RD 103	2 (conducteur et passager VL)	81 et 82	F et M	6
6	13/01/2011	14h50	La Noë Blanche	RD 53	2 (conducteur et passager VL)	39 et 2	F et F	8
7	15/01/2011	3h00	Pleumeleuc	RN 12	1 passager VL	2	F	9
8	22/01/2011	8h45	Dingé	RD 82	1 conducteur VL	29	F	10
9	25/01/2011	9h40	La Bouexière	RD 106	2 (conducteurs VL)	45 et 80	F et M	12
10	27/01/2011	8h00	Vitré	Avenue d'Helmstedt	1 piéton	52	M	13
11	01/02/2011	14h15	Pleugueneuc	RD 794	1 conducteur VL	33	M	14
12	01/02/2011	23h45	Pleurtuit	RD 3266	1 conducteur cyclo	42	M	15
13	03/02/2011	14h50	St-Jacques-de-la-Lande	RD 177	1 conducteur VL	68	M	16
14	15/02/2011	05h00	Ste-Anne-sur-Vilaine	VC 6	1 conducteur VL	31	M	17
15	14/03/2011	22h00	Goven	RD 177	1 conducteur VL	40	M	18
16	21/03/2011	19h20	Servon-sur-Vilaine	VC	1 conducteur VL	50	F	19
17	25/03/2011	05h10	Bédée	RN 12	1 conducteur moto	22	M	20
18	02/04/2011	05h25	Sixt-sur-Aff	RD 67	1 conducteur VL	26	M	21
19	14/04/2011	10h45	La Bazouge-du-Désert	RD 109	1 conducteur VL	48	M	22
20	21/04/2011	03h50	Orgères	RD 286	1 conducteur VL	24	M	23
21	23/04/2011	18h30	Saint-Malo	RD 155	1 conducteur moto	21	M	24
22	05/05/2011	19h15	Médréac	RD 61 / VC	1 conducteur moto	41	M	25
23	06/05/2011	21h00	Noyal-sur-Vilaine	RD 92	1 conducteur VL	20	M	26
24	10/05/2011	10h15	Rennes	Rue Legraverend	1 piéton	22	F	27
25	18/05/2011	18h30	Messac	RD 772	1 conducteur VL	20	M	28
26	24/05/2011	19h40	Bruz	RD 36	1 cycliste	16	M	29
27	30/05/2011	22h15	La Bouëxière	RD 106	1 conducteur VL	43	M	30
28	14/06/2011	16h55	Bain-de-Bretagne	RD 772	2 (conducteur et passager VL)	77 et 76	M et F	32
29	16/06/2011	20h10	Guichen	RD 177	1 conducteur cyclo	17	M	33
30	17/06/2011	16h00	St-Germain-en-Coglès	RD 155	1 conducteur VL	45	M	34
31	22/06/2011	14h30	Guichen	RD 38 / RD 84	1 conducteur VL	70	F	35
32	04/07/2011	08h45	Montreuil-des-Landes	Rue de Châtillon	1 cycliste	60	M	36
33	05/07/2011	03h20	Etelles	RN 157	1 conducteur VL	35	M	37

N° de l'accident	date	heure	Commune	Voies	nombre de tués	âge	sexe	Nombre cumulé des tués
34	05/07/2011	19h55	Rennes	Rue Louis et René Moine	1 piéton	31	M	38
35	16/07/2011	17h00	La Mézière	RD 137	1 passager VL	41	F	39
36	21/07/2011	21h20	St-Coulomb	RD 201	1 conducteur moto	36	M	40
37	15/08/2011	03h00	Ste-Marie	RD 177	1 conducteur VL	59	M	41
38	17/08/2011	22h15	Rennes	RN 136	1 piéton	51	M	42
39	21/08/2011	21h15	Noyal-Châtillon-sur-Seiche	RD 837	1 cycliste	27	M	43
40	22/08/2011	19h20	Médréac	RD 220	1 cycliste	58	M	44
41	25/09/2011	13h50	St-Germain-en-Cogles	intersection RD 19 / RD 155	1 conducteur moto	27	M	45
42	25/09/2011	20h45	Bais	RD 110	1 conducteur moto	22	M	46
43	07/10/2011	05h00	Pleurtuit	RD 168	1 passager VL	19	M	47
44	19/10/2011	22h00	Rennes	intersection Bd de Yougoslavie / rue de Roumanie	1 conducteur VL	19	M	48
45	26/10/2011	09h30	Chavagne	RD 288	1 conducteur VL	60	M	49
46	02/11/2011	15h45	Dinard	Bd de la Libération	1 piéton	84	F	50
47	06/11/2011	17h15	Ste-Marie	Rue des Ardoisières (RD 65)	1 conducteur VL	51	F	51
48	14/11/2011	07h45	St-Aubin-d'Aubigné	RD 175	1 conducteur VL	47	M	52
49	14/11/2011	15h55	St-Onen-la-Chapelle	RN 164	1 conducteur VL	27	M	53
50	30/11/2011	17h05	St-Méloir-des-Ondes	RD 155	1 conducteur VL	18	M	54
51	01/12/2011	08h05	St-Jacques-de-la-Lande	RD 177	1 piéton	79	M	55
52	02/12/2011	22h20	St-Méen-le-Grand	Rue Louison Bobet	1 conducteur moto	24	M	56
53	13/12/2011	18h00	Montauban-de-Bretagne	Avenue de la gare (RD 664)	1 piéton	74	F	57
54	15/12/2011	07h40	La Bazouge-du-Désert	RD 177	1 conducteur VL	25	M	58
55	21/12/2011	12h00	St-Onen-la-Chapelle	RD 59	1 conducteur VL	69	F	59
56	30/12/2011	06h40	Rennes	intersection rue de Nantes / Bd Mendès-France	1 passager VL	21	M	60

# Les assises départementales de la Sécurité Routière



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

Mercredi 29 février 2012

IRTS Rennes

2, avenue du bois labbé - A partir de 8h30



Département d'Ille-et-Vilaine - Coordination Sécurité Routière